



Stadt Lübben (Spreewald)

Mobilitätsachse

vom Bahnhof zur Innenstadt

NAGLER & DIECK

Architekten Stadtplaner

DEGAT

Planungsgesellschaft

Vorstellung Vorentwurf

Ausschuss für Bau, Planung und Umweltschutz

11. September 2019



01 ANALYSE / PROBLEMSITUATION
02 GESAMTKONZEPTION
03 STRASSENPROFILE / DETAILS
04 KOSTEN





„Schwarzer Weg“
Promenade



Friedensstraße
Straße / Quartier



Friedensstraße (Ost)
Quartiersrand

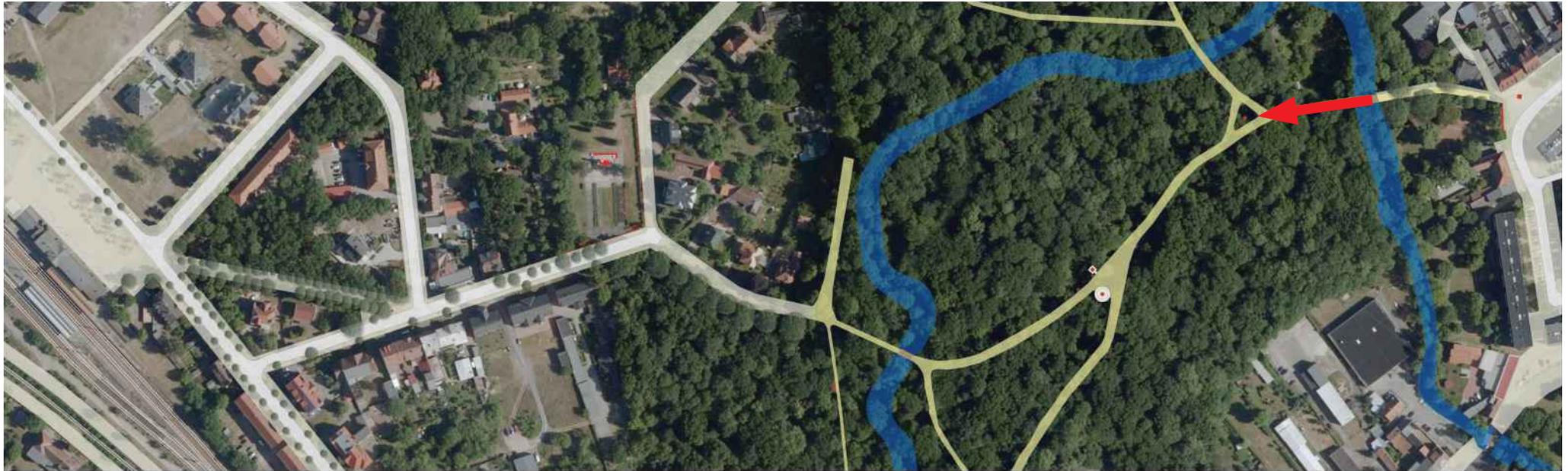


Hain
Natur



Breite Straße
Stadt





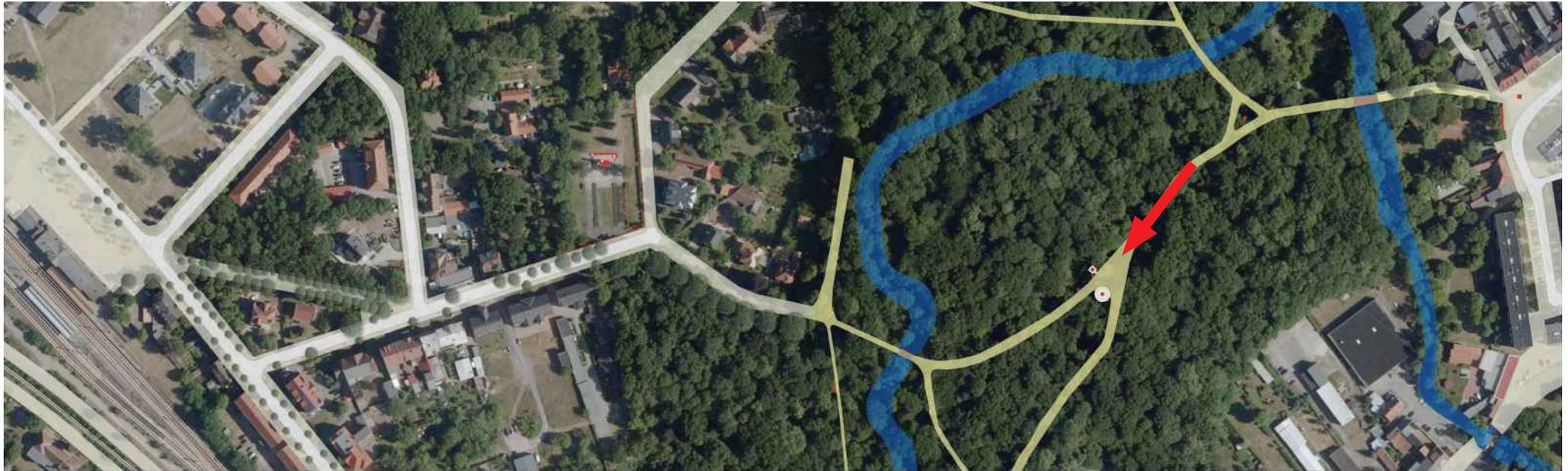
Übergang von Breiter Straße



Berstebrücke / Liuba-Stein



Liuba-Stein



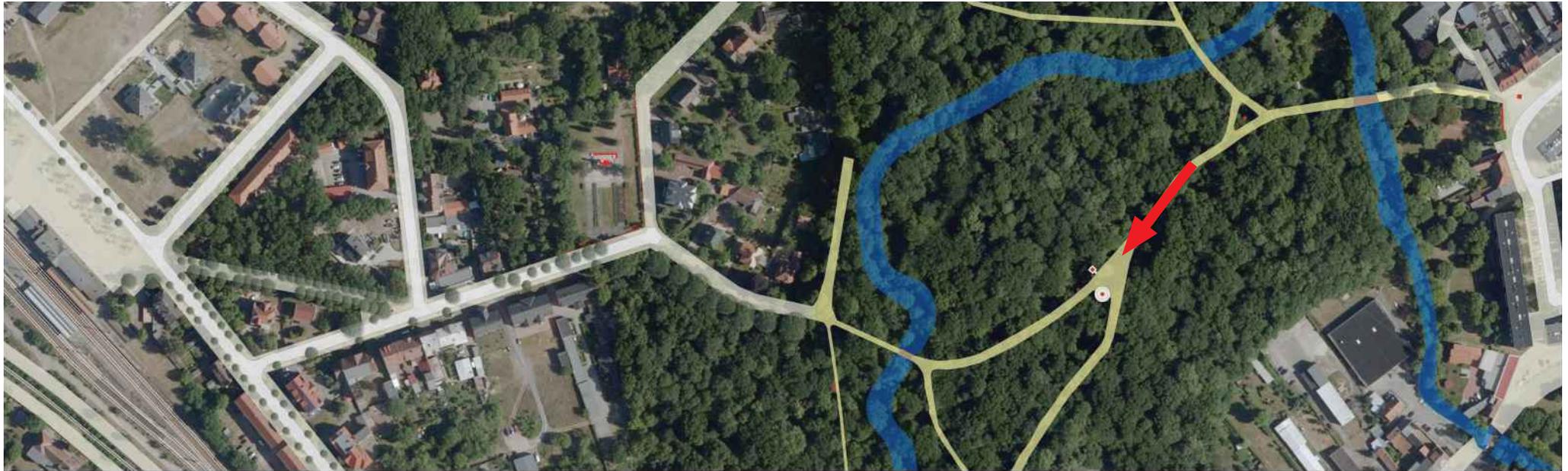
Blick zum Kriegerdenkmal / Qualität der Hainwege



„Platz“ am Kriegerdenkmal / Uneindeutigkeit Orientierung



Kriegerdenkmal



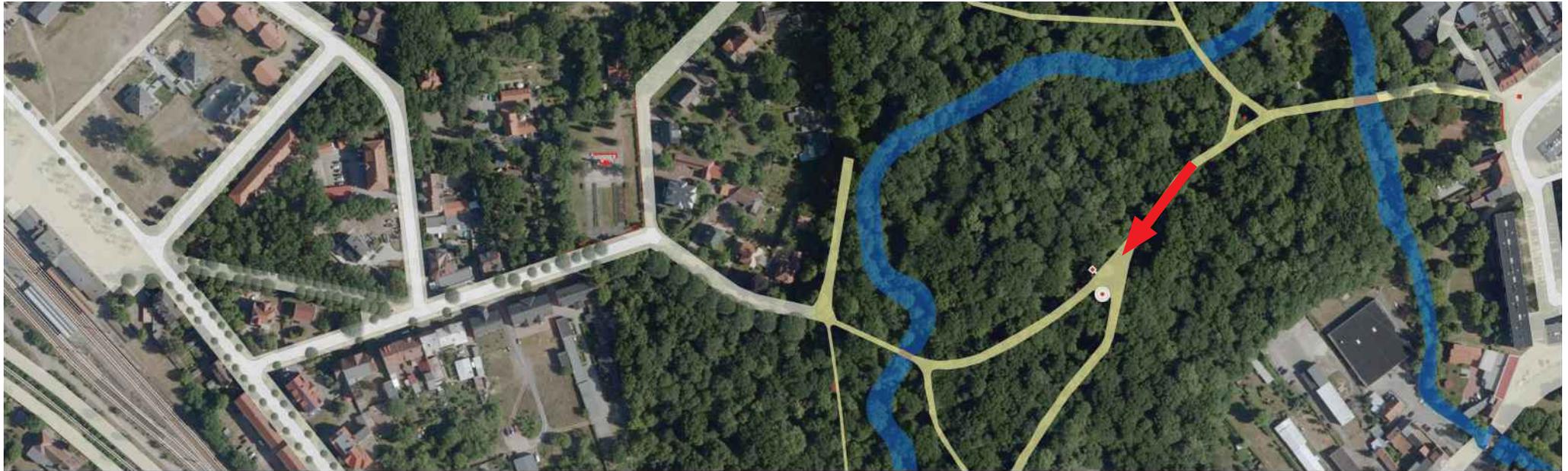
Leuchtenanordnung



Leuchtenanordnung



Leuchtenanordnung



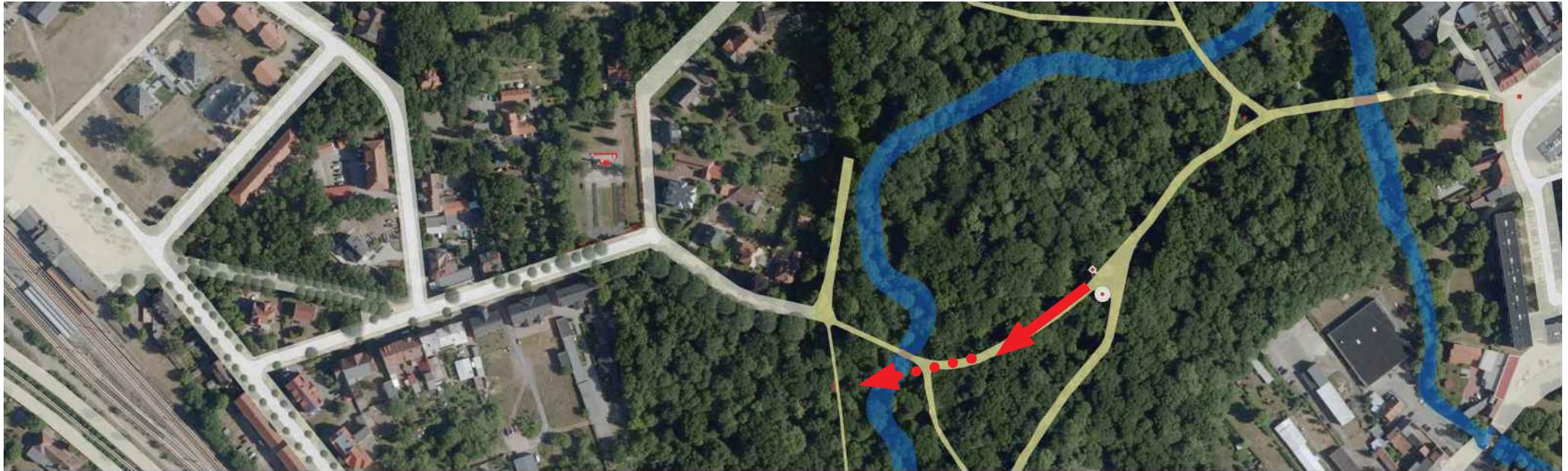
Sitzen / Pausieren



Kriegerdenkmal



Kriegerdenkmal



Weg Richtung Friedensstraße



Blickbeziehung Tor alter Friedhof / **Qualität der Hainwege**



Tor alter Friedhof



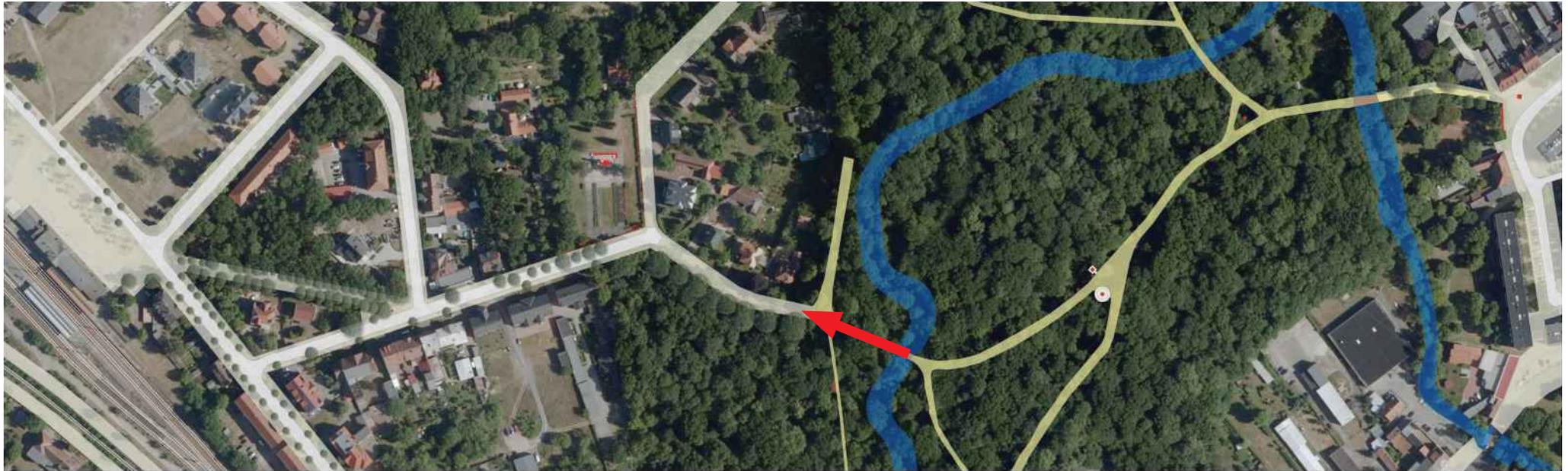
Qualität Baumbestand



Qualität Baumbestand



Qualität Baumbestand



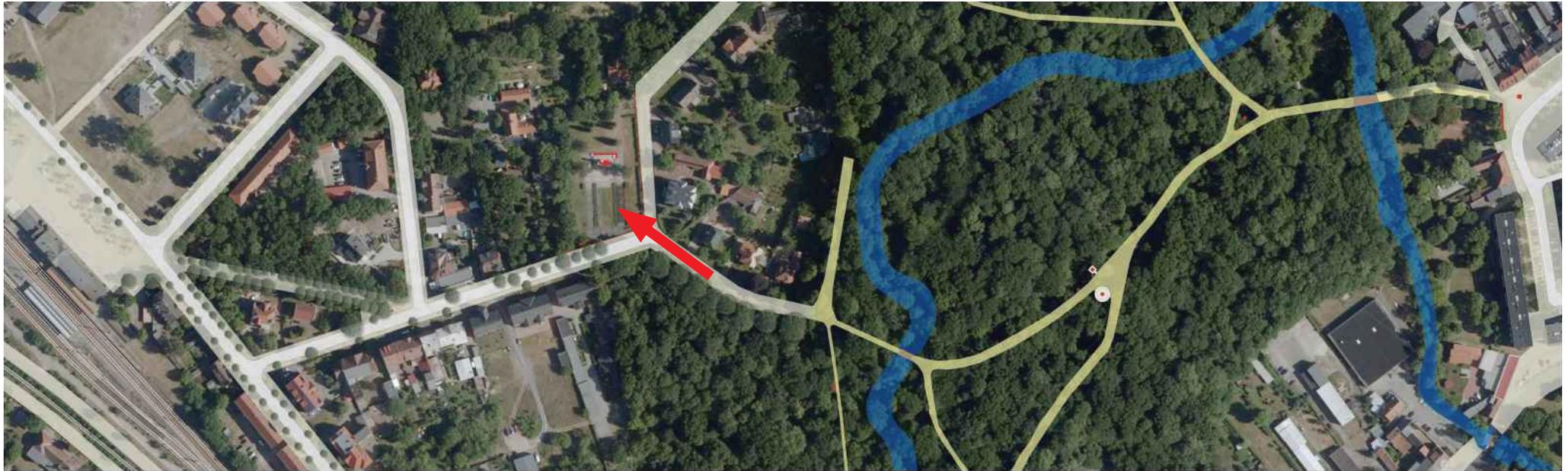
Übergang Berste / Friedensstraße



Übergang Friedensstraße / Qualität der Hainwege



östl. Friedensstraße / ungegliedert, unbefestigt Seite 11



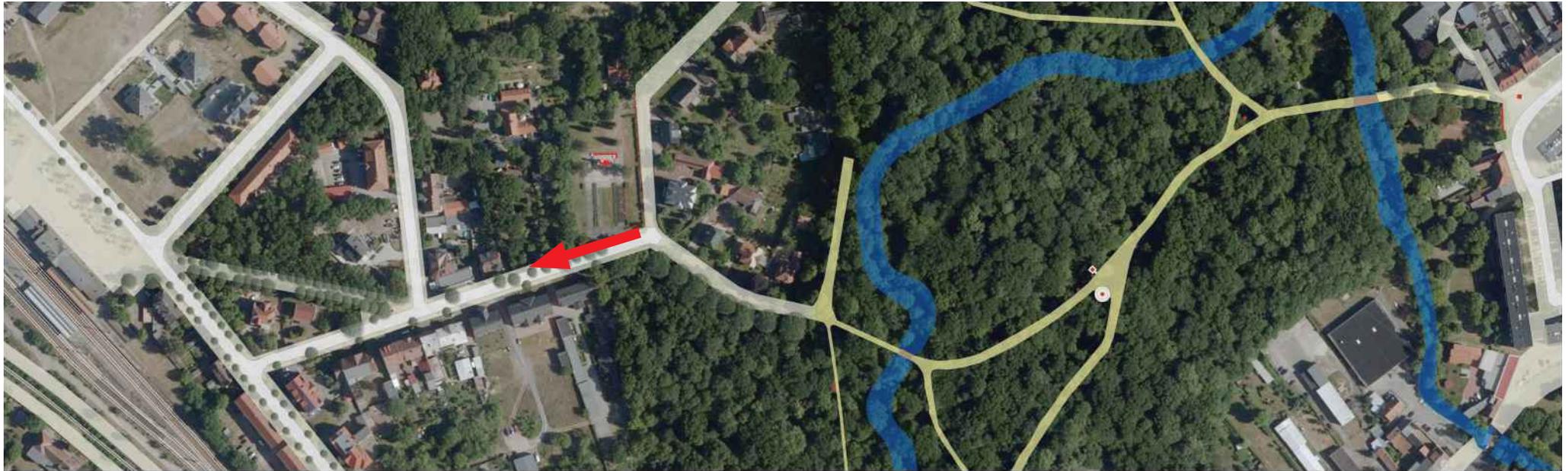
Friedensstraße / Blickbeziehung zum sowj. Ehrenhain



Einbindung sowjet. Ehrenhain / Zaun / Stromkasten



Sowjetisches Ehrenhain



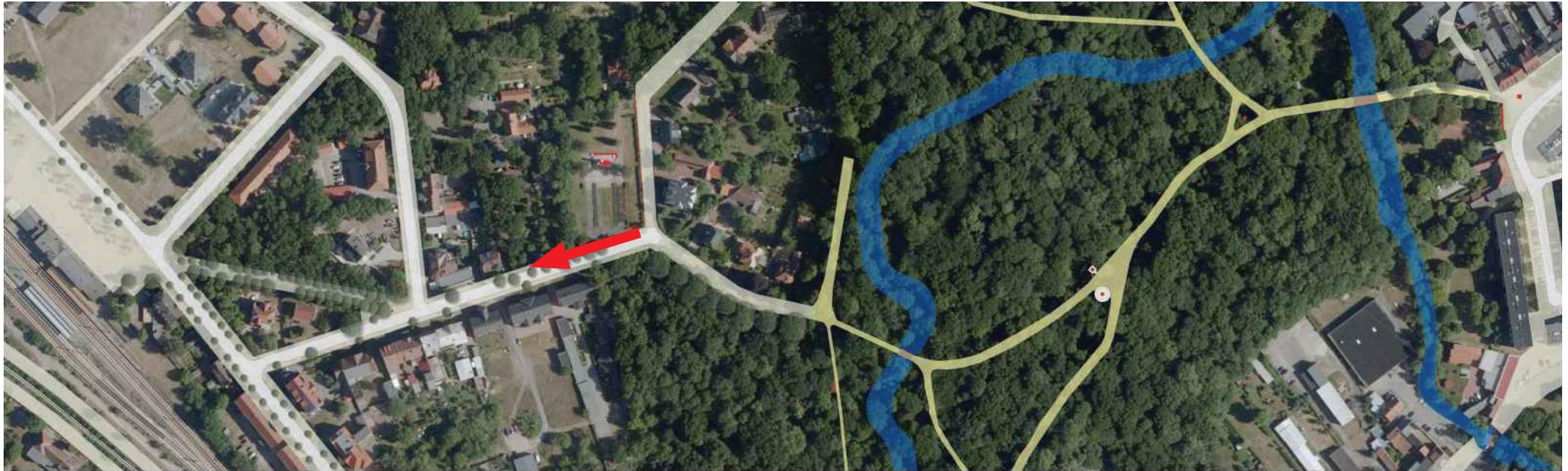
Friedensstraße / Blick Richtung Westen



Friedensstraße / Blick Richtung Westen



Litfaßsäule



südlicher Seitenbereich (ca. 3,0 m)



Fahrbahn / Flächenverteilung (ca. 7,2 m)



nördl. Seitenbereich / Flächenvert. (ca. 2,8 m) Seite 14

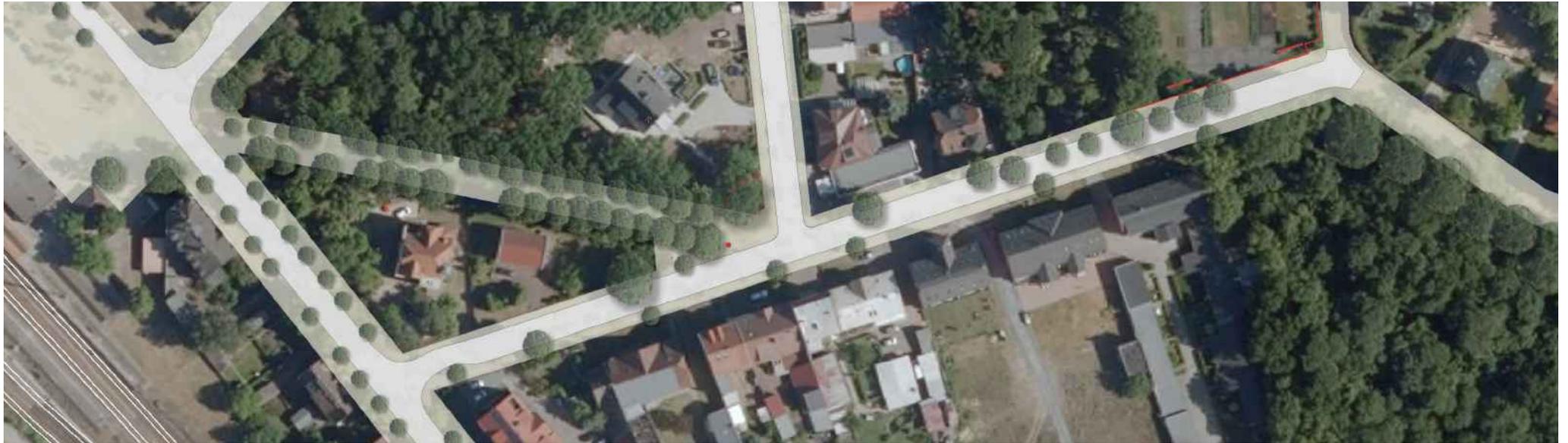


Bergstraße / Querungsbereich

Zustand Straße

Bäume

Bäume



Friedensstraße Bestandssituation



Heterogenität Baumart / Wuchs



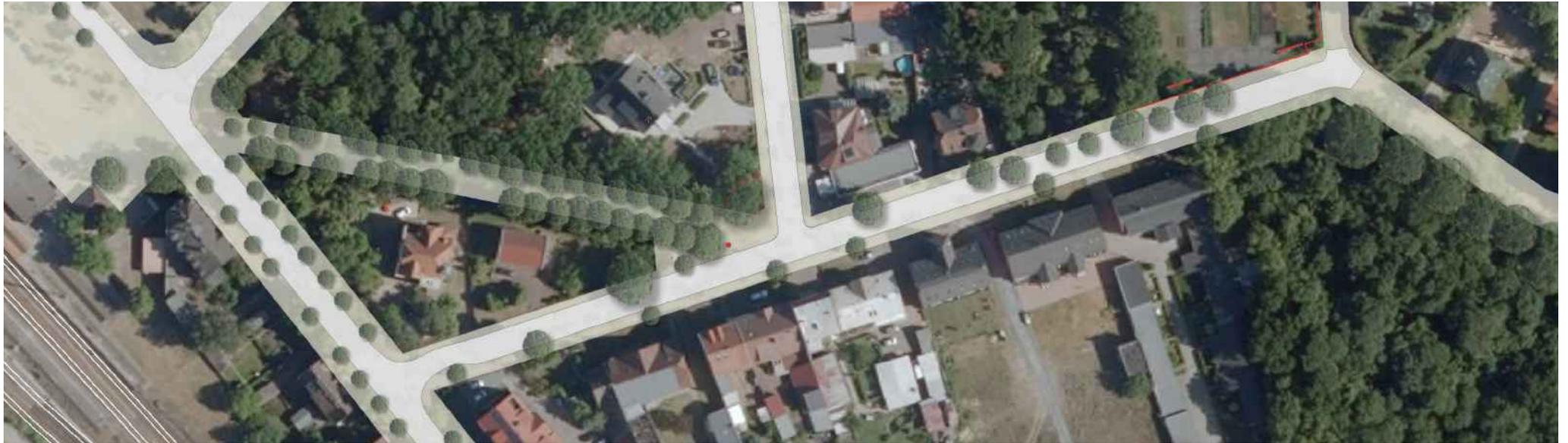
Konflikt Bäume / Bord



Vorschäden



Vorschäden



Friedensstraße Bestandssituation



Konflikt Wurzeln / Bord



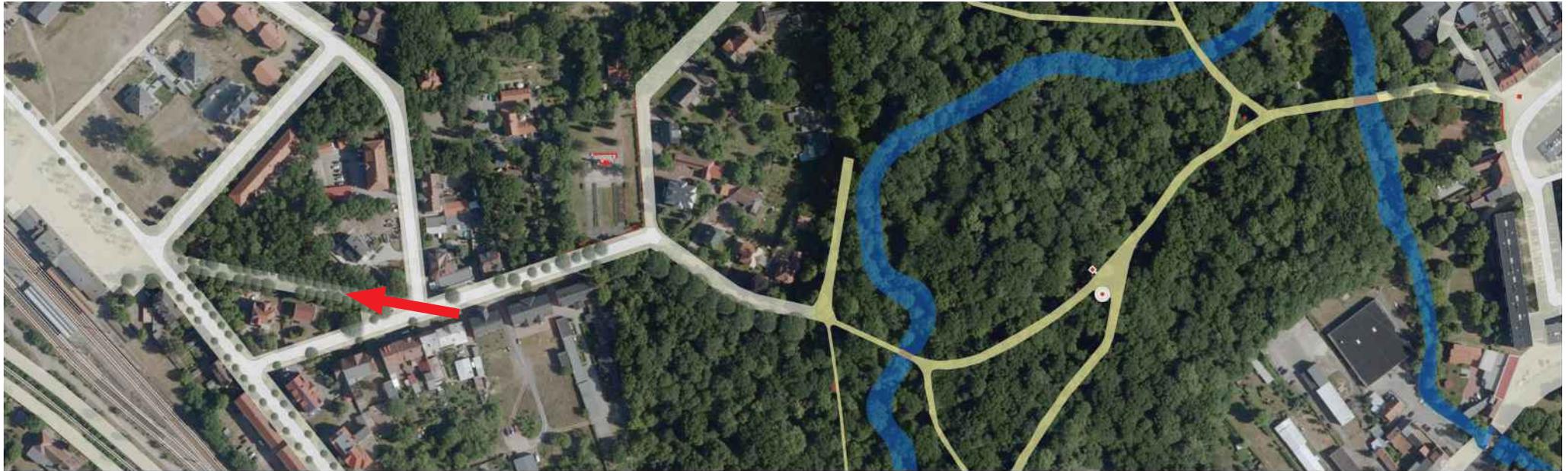
Konflikt Höhenlage



Rudimente



Konflikt Wurzeln / Bord



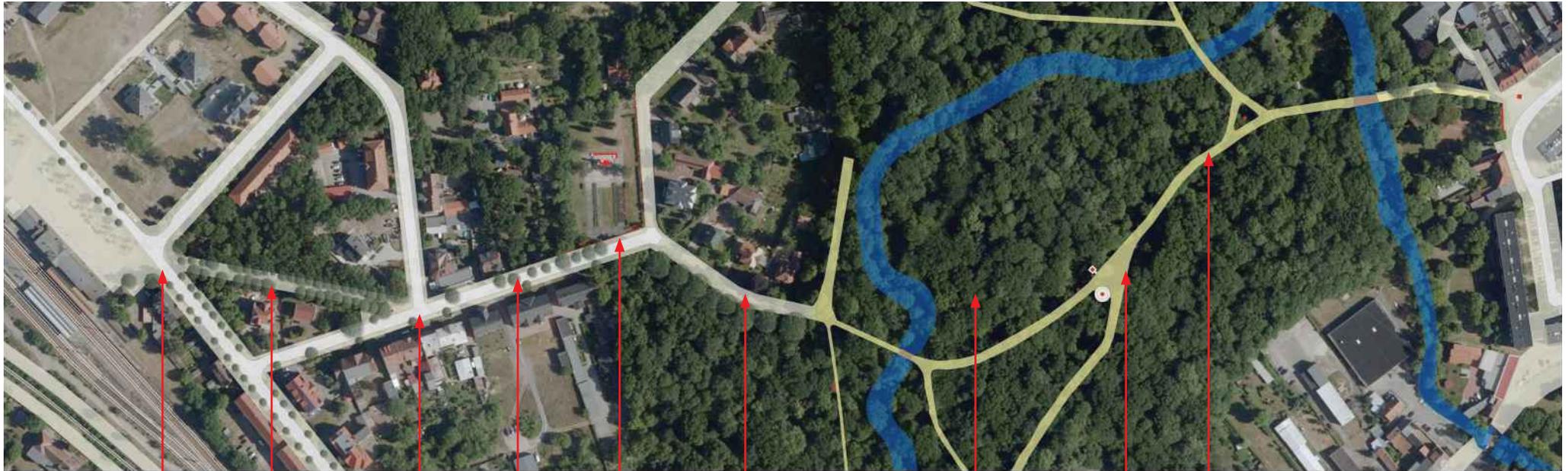
Schwarzer Weg



FGÜ Bahnhofstraße / **Wegebeziehung zum Bahnsteig**



FGÜ Bahnhofstraße / **Wegebeziehung zum Vorplatz** Seite 18



Wegequalität

Wegequalität

Wegequalität

Wegequalität

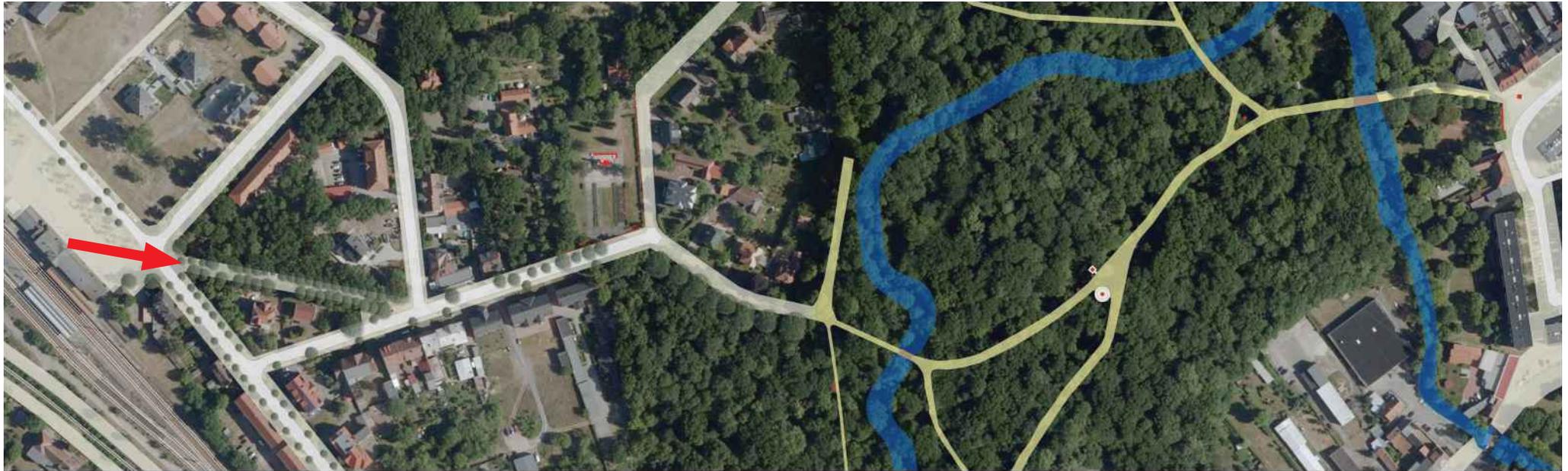
Zustand Bäume

Zustand Bäume im Hain

Anbindung Bahnhofvorplatz

Einbindung Ehrenhain

Orientierung



FGÜ Bahnhofstraße / Auftakt Mobilitätsachse



„Schwarzer Weg“ / Auftakt Mobilitätsachse



Informationstafel



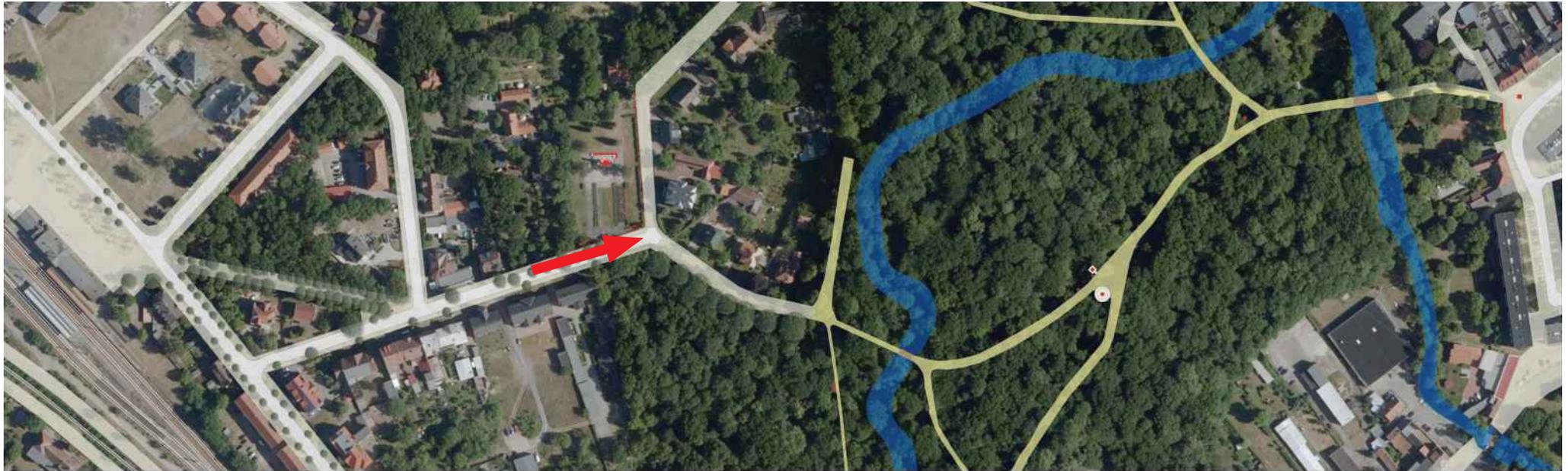
„Schwarzer Weg“ / Wegequalität



Bergstraße / Querungsbereich



Brunnen / Einordnung und Zustand



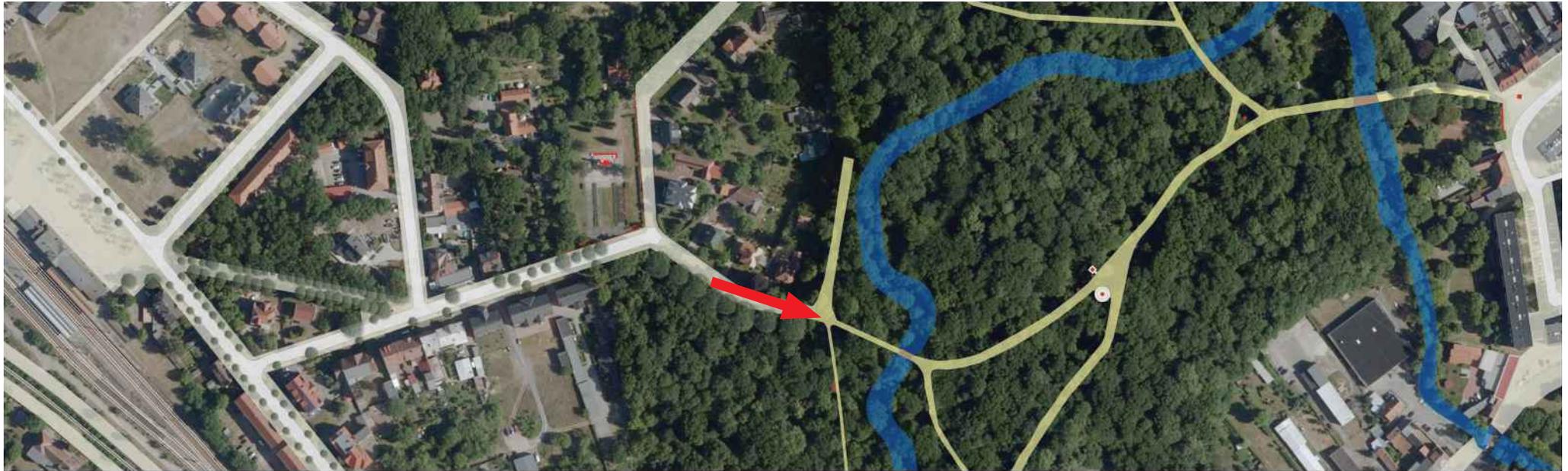
Übergang zur östl. Friedensstraße / Einbindung Ehrenhain



östl. Friedensstraße / ungegliedert, unbefestigt



östl. Friedensstraße / ungegliedert, unbefestigt Seite 22



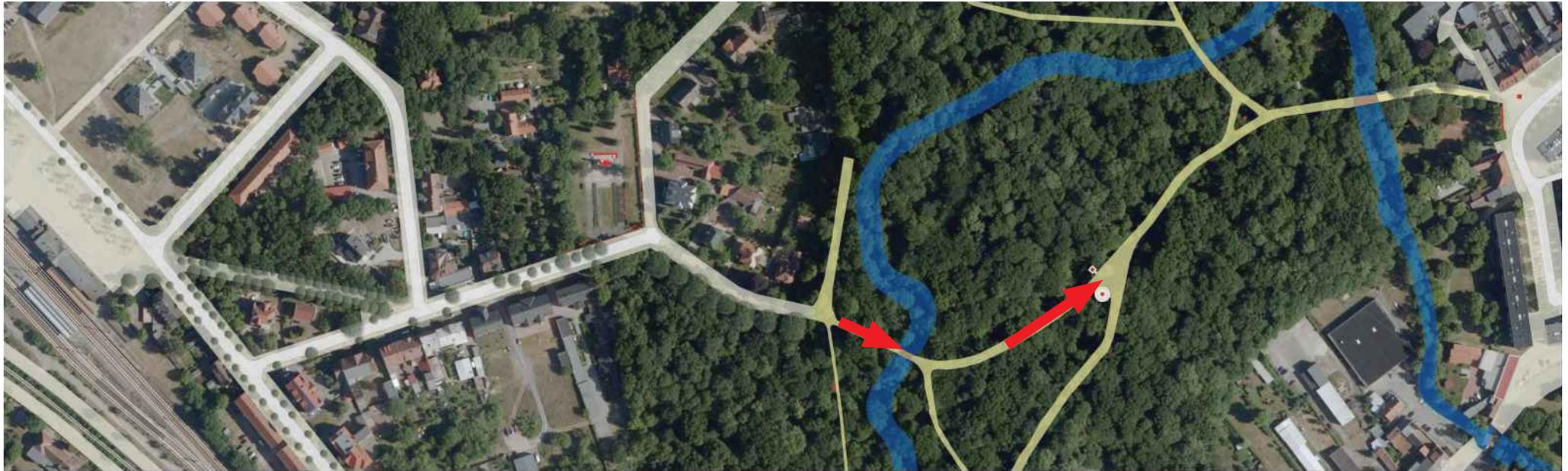
östl. Friedensstraße / ungliedert, unbefestigt



Übergang zum Hain / Markierung des Eingangs



Übergang Berste / Qualität der Hainwege



Übergang Berste



Blick zu Kriegerdenkmälern / kein visueller Endpunkt



Sitzen / Pausieren / Unscheinbarkeit



Blick zum Liuba-Stein



Blick zum Liuba-Stein



Vorbereich Liuba-Stein



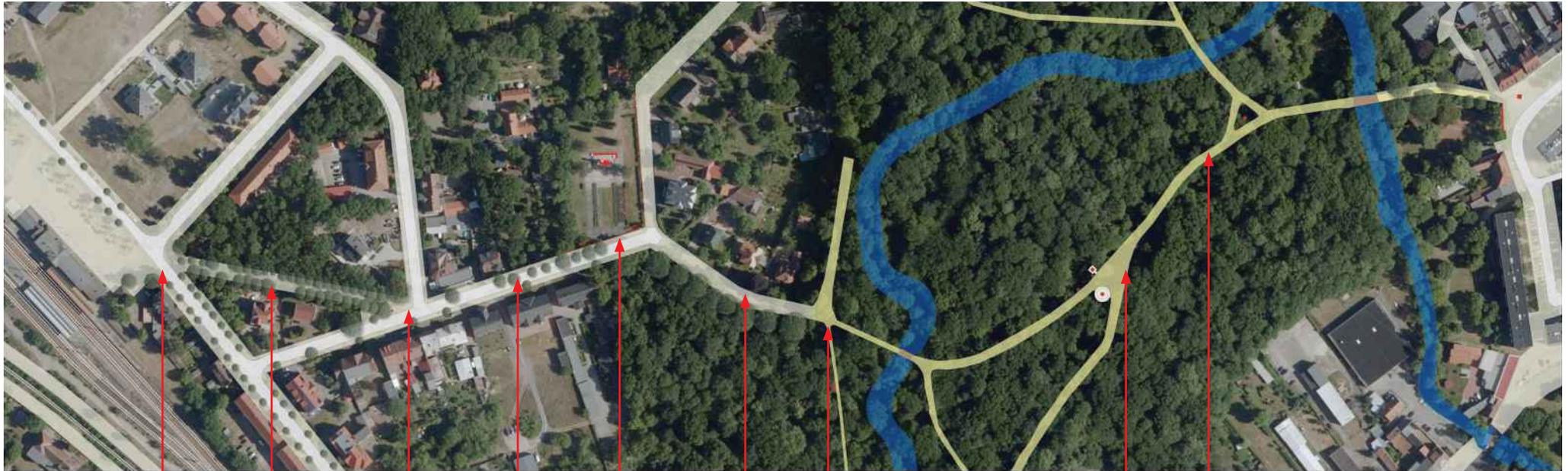
Sichtbeziehung zur Breiten Straße (= Innenstadt)



Sichtbeziehung zur Breiten Straße / Übergang Berste



Postmeilensäule / Breite Straße



Wegequalität

Wegequalität

Wegequalität

Wegequalität

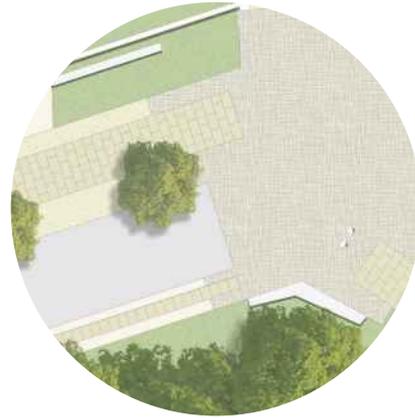
Auftakt Mobilitätsachse

Übergangsbereich

Seitenwechsel

Auftakt Hain

Blickpunkt





Bahnhof



Litfaßsäule



Sowjetischer Ehrenhain

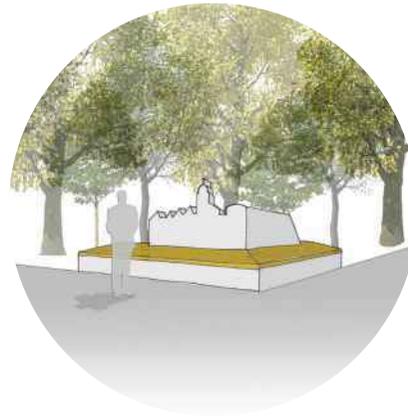


Kriegerdenkmal



Liuba-Stein







Referenz Westlicher Spreeuferweg



Referenz Westlicher Spreeuferweg



Drahtgitterbank (Sockel + Fläche + Lehne)



Drahtgitterbank auf Gabionen



Graffiti-bank



Beispiel Drahtgitterbank



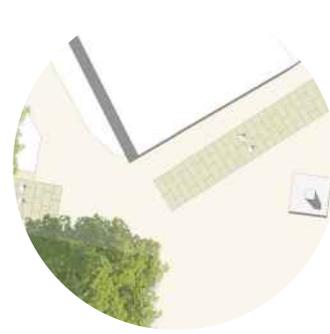
Drahtgitterbank (Sockel + Fläche + Lehne)



Drahtgitterbank auf Gabionen



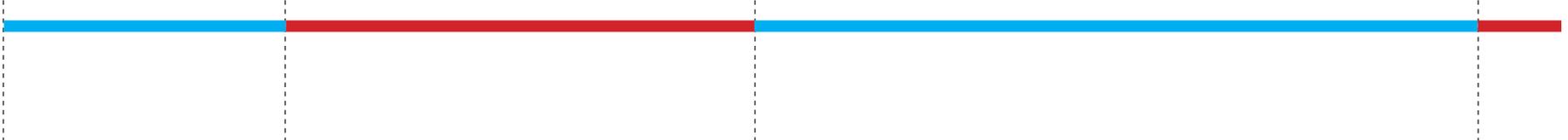
Graffiti-Bank

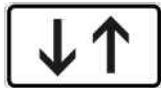


■ Knotenbereiche: Kleinpflaster, gesägt (Referenz Houwald-Damm)

■ Wegeband: Granitplatten (Referenz Breite Straße)



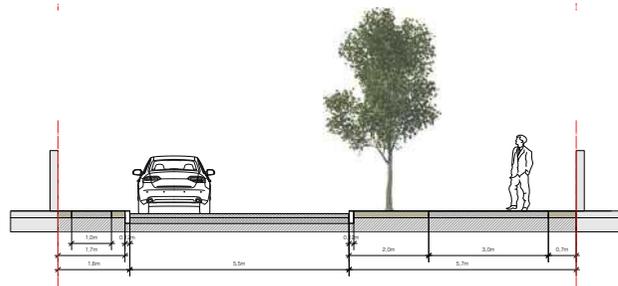




Führung Radverkehr: Vorschlag



„Schwarzer Weg“



Querschnitt Friedensstraße, o. M.



technischer Lageplan Friedensstraße



Detail 1



Detail 2



Detail 3



Detail 4



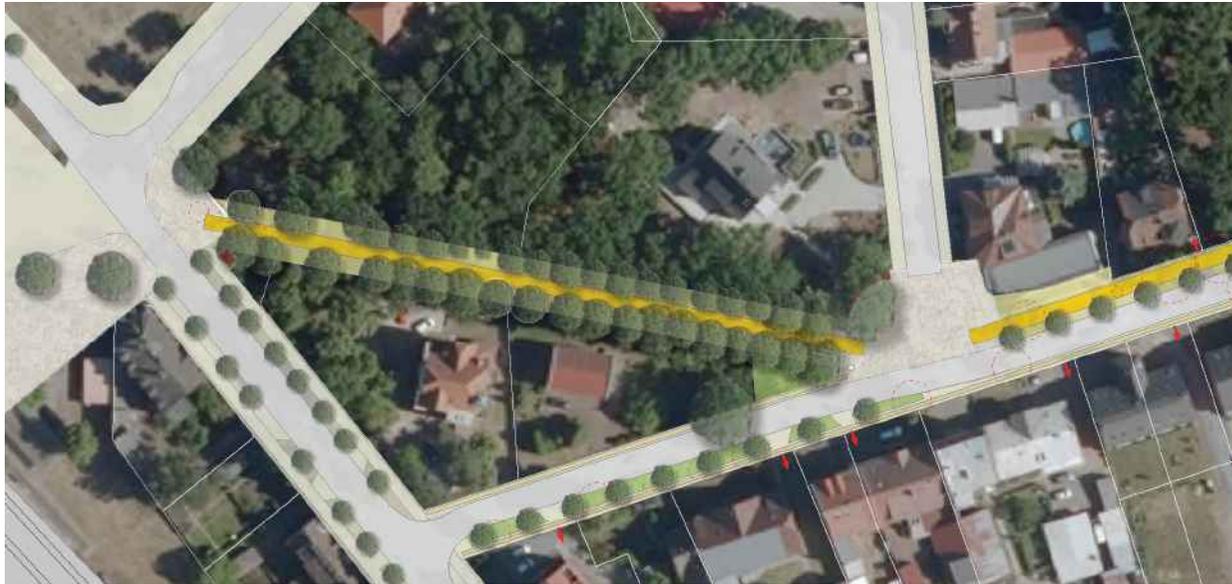
Detail 5



Detail 6



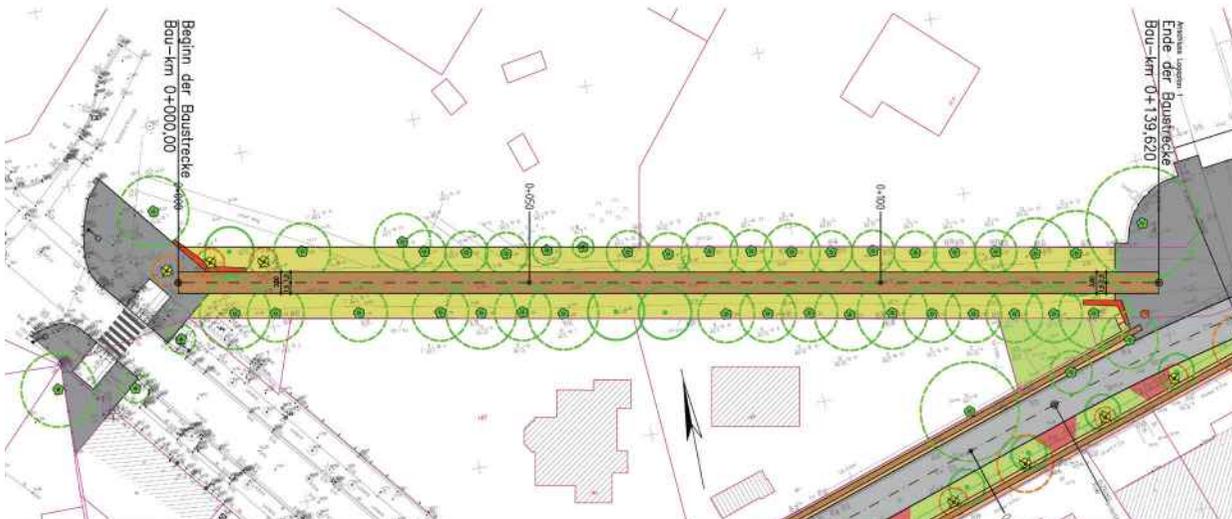
Detail 7



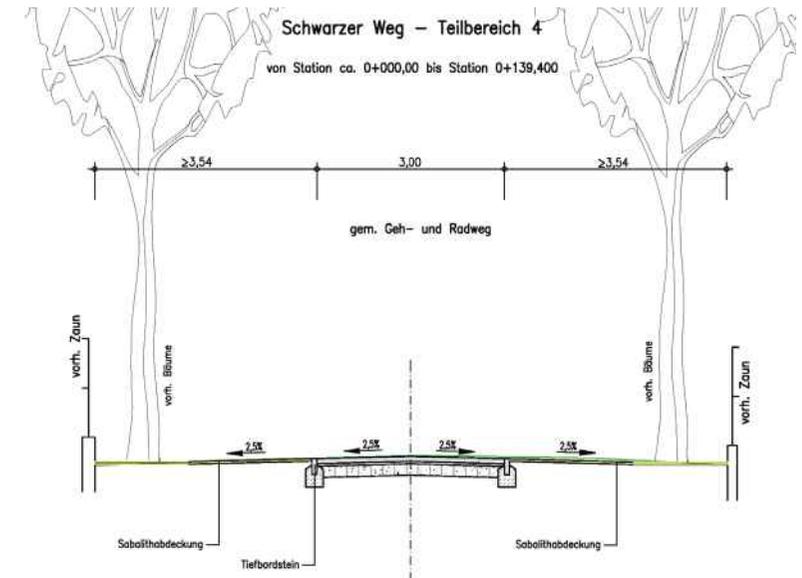
Städtebauliche Einbindung



Schwarzer Weg: 3,5/3,0/3,5 m



Technischer Lageplan



Schwarzer Weg: 3,5/3,0/3,5 m

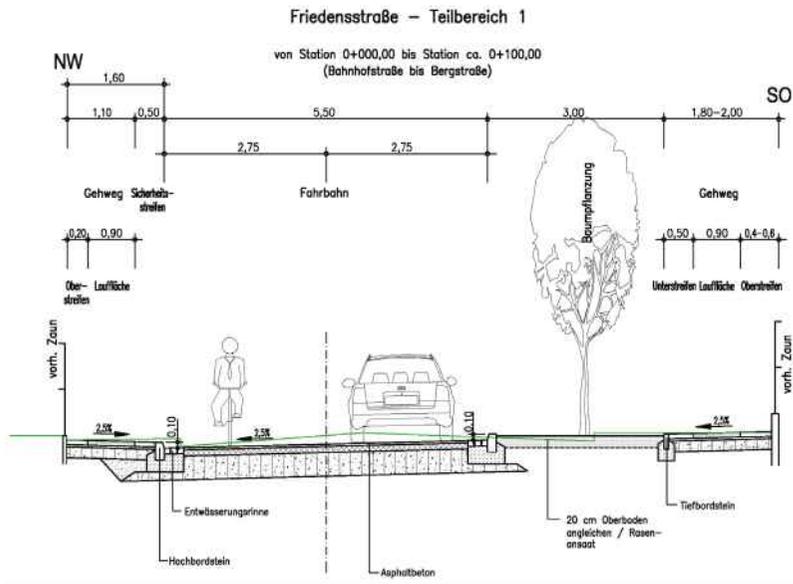


Städtebauliche Einbindung

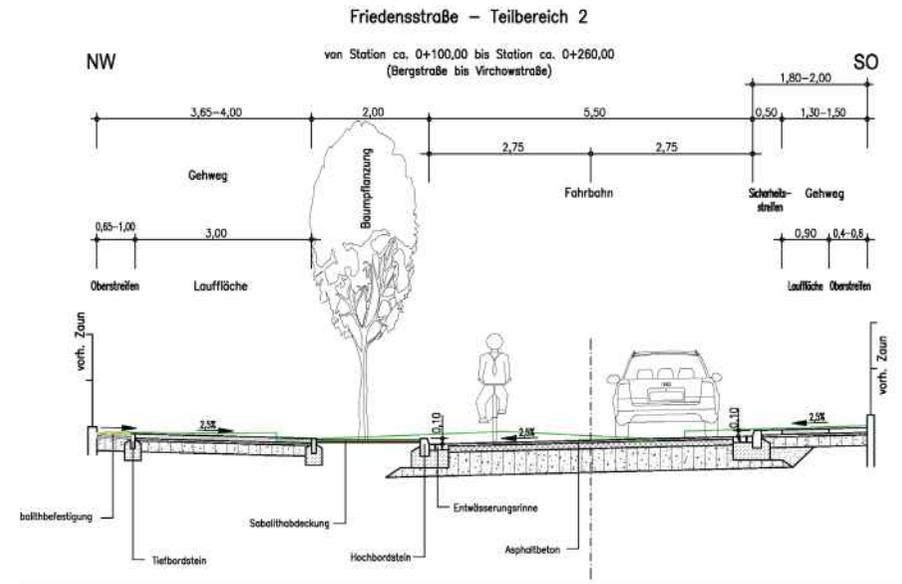


Technischer Lageplan

STRASSENPROFIL: Friedensstraße (westlicher Abschnitt)



Friedensstraße (westlicher Abschnitt bis Bergstraße): 1,6/5,5/5,9 m



Friedensstraße (westlicher Abschnitt bis Virchowstraße): 5,7/5,5/1,8 m



Technischer Lageplan

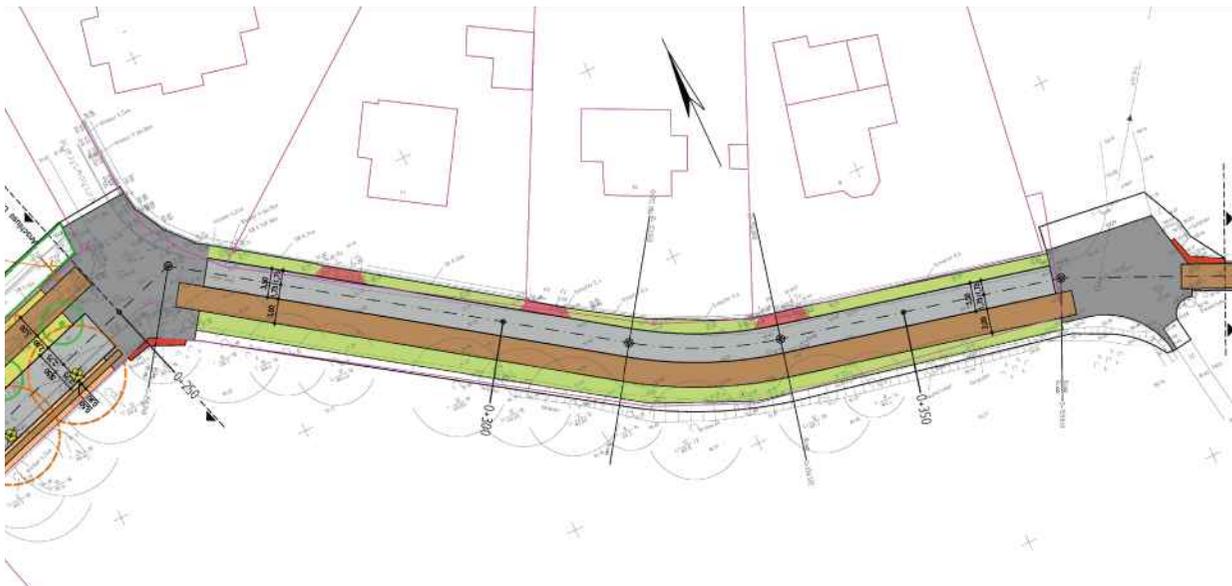


Städtebauliche Einbindung

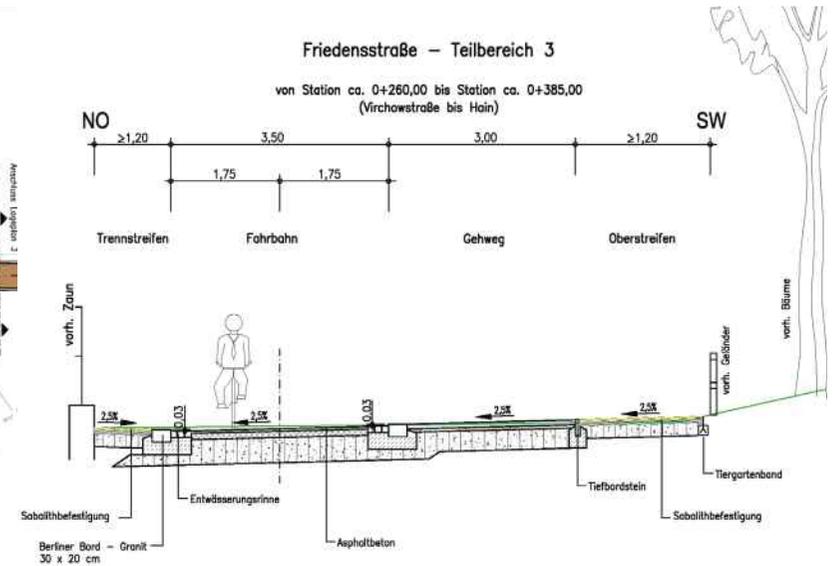
STRASSENPROFIL: Friedensstraße (östlicher Abschnitt)



Friedensstraße (westlicher Abschnitt): 3,0/3,5/1,5 m

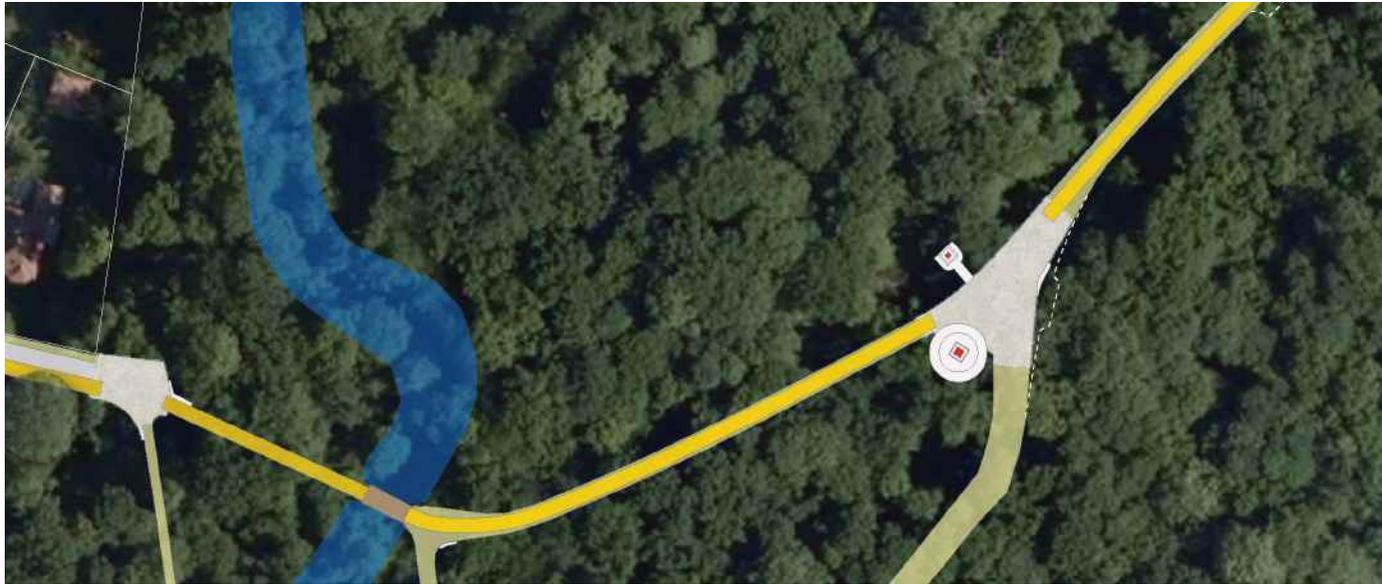


Technischer Lageplan



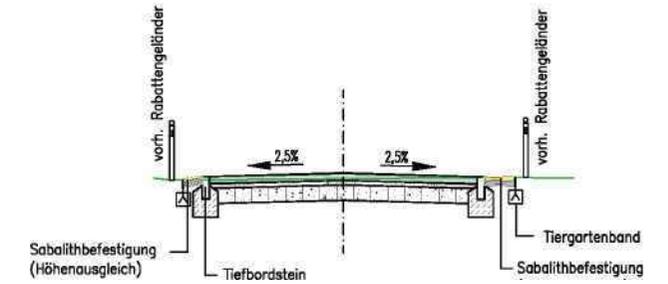
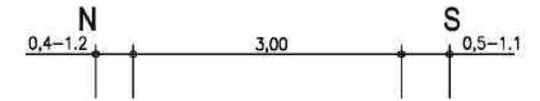
Friedensstraße (westlicher Abschnitt): 3,0/3,5/1,5 m Seite 40

WEGEPROFIL: Hain (westlicher Abschnitt)



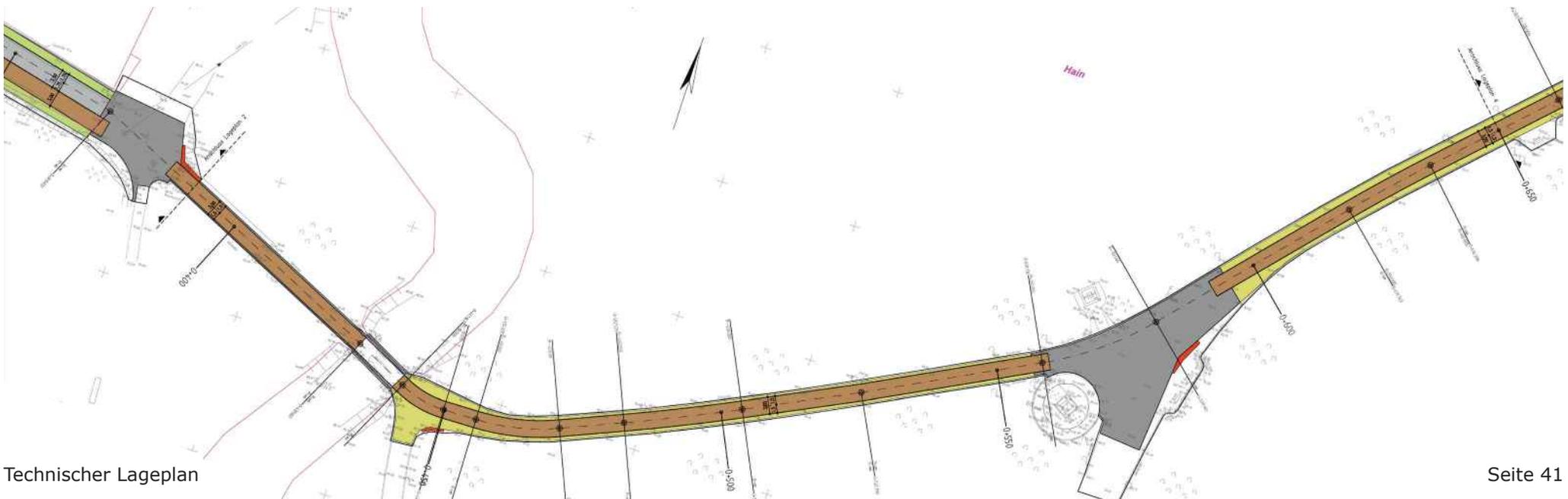
Lübbener Hain – Teilbereich 5

von Station ca. 0+385,00 bis Station 0+870,00



Hain (westlicher Abschnitt): 0,4-1,2 / 3,0 / 0,5-1,1 m

Städtebauliche Einbindung



Technischer Lageplan

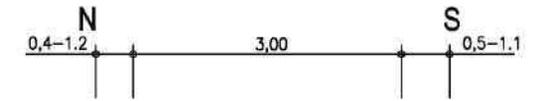


Städtebauliche Einbindung

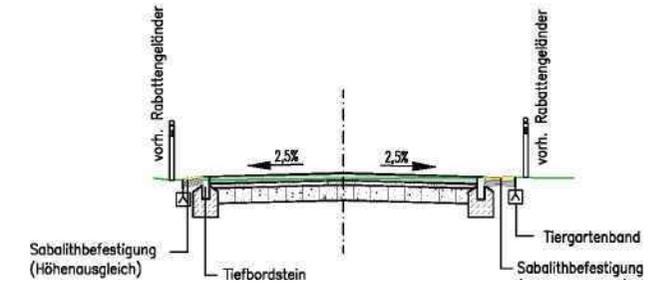
WEGPROFIL: Hain (östlicher Abschnitt)

Lübbener Hain – Teilbereich 5

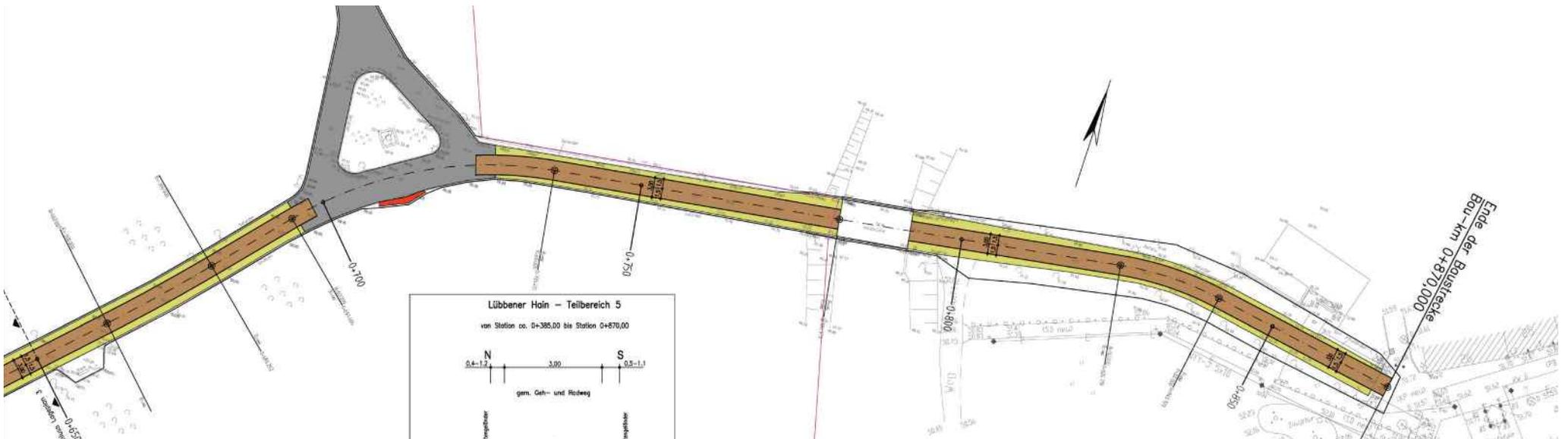
von Station ca. 0+385,00 bis Station 0+870,00



gem. Geh- und Radweg



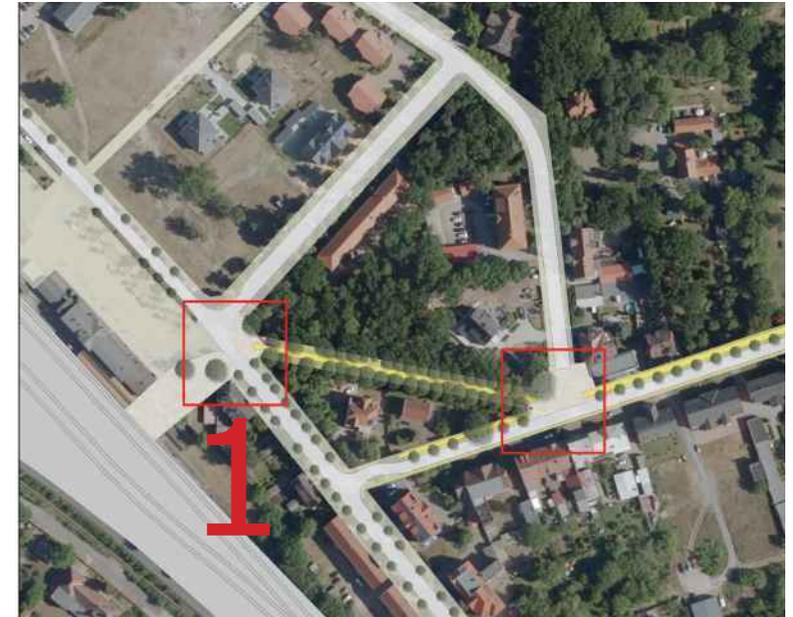
Hain (östlicher Abschnitt): 0,4-1,2 / 3,0 / 0,5-1,1 m



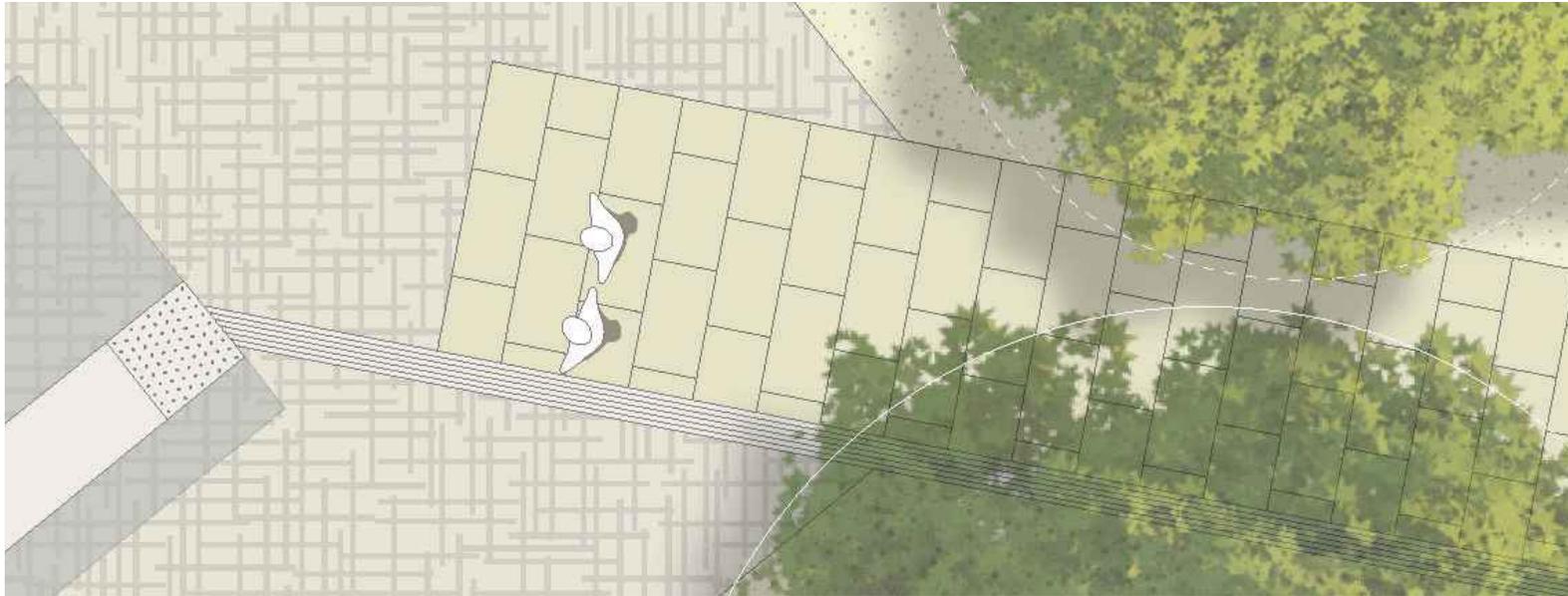
Technischer Lageplan



Detail 1 (mit möglicher taktiler Führung)



Auftakt Mobilitätsachse

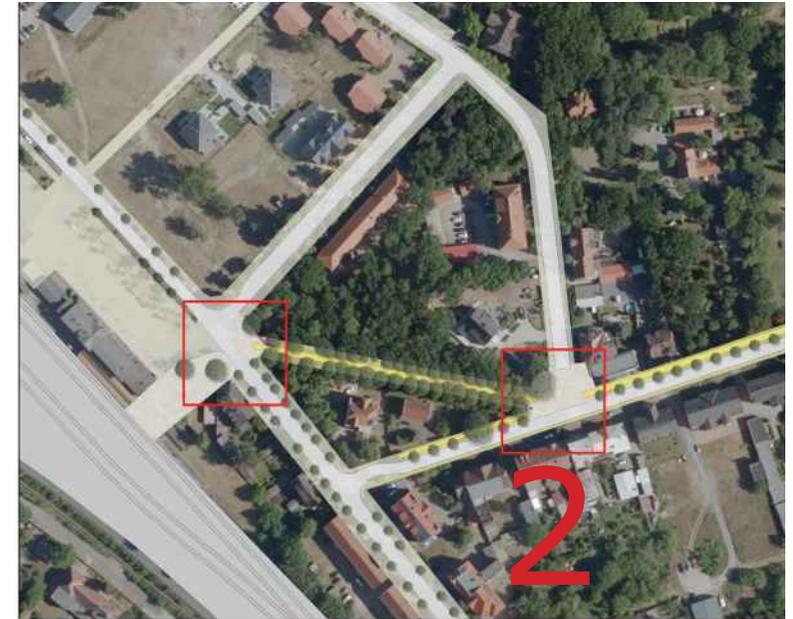


exemplarische Situation Mobilitätsachse

Beispiele für taktile Führung



Detail 2 (mit möglicher taktiler Führung)



„Schwarzer Weg“



Lübben (Spreewald): Bahnhofsvorplatz



Lübben (Spreewald): Friedensstraße



Burg (Spreewald), Festplatz: farbiger Asphalt



Cottbus, Oberkirchplatz: gesägter Kleinstein, Granit



Detail 3 (mit möglicher taktiler Führung)



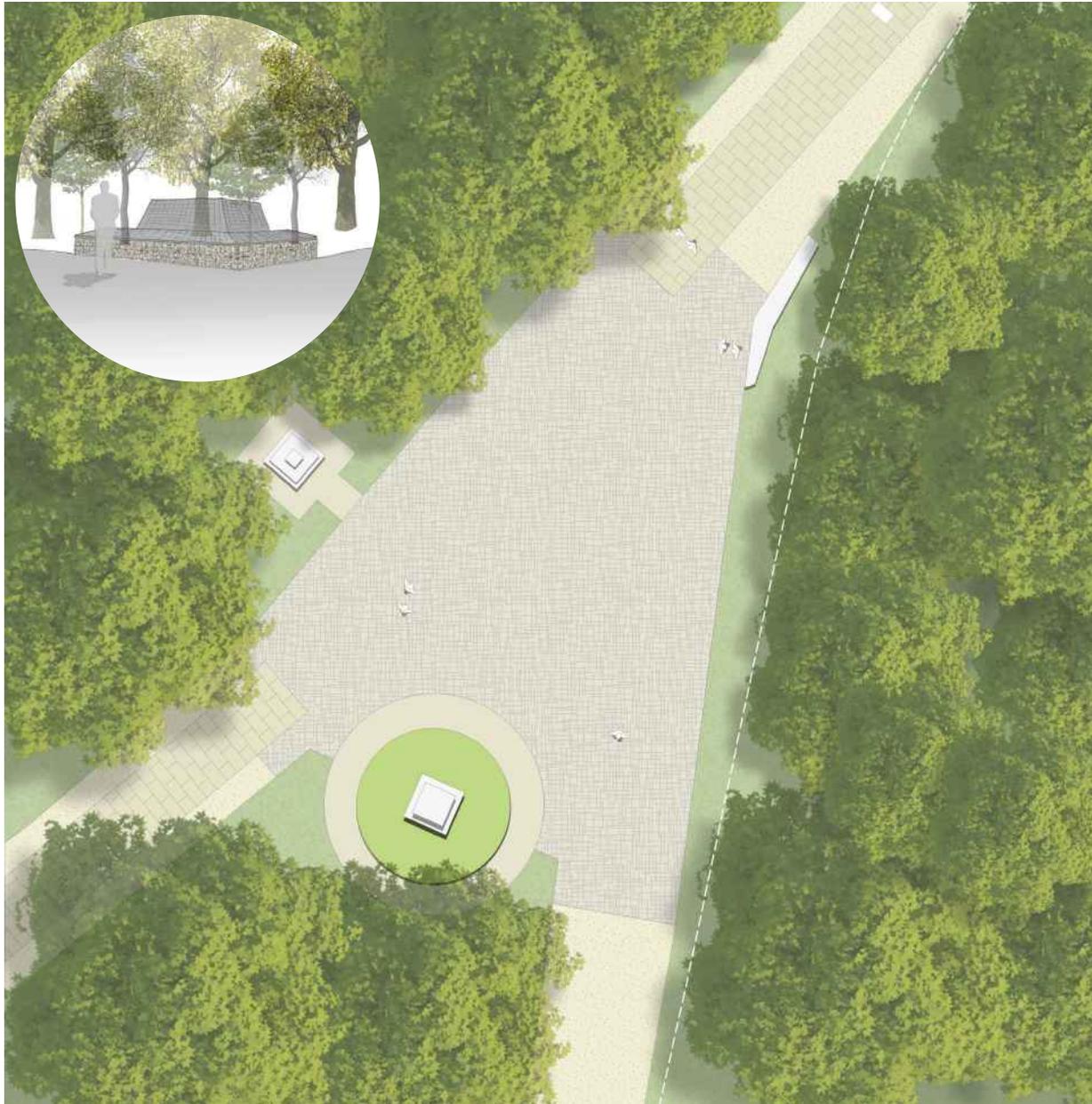
Anbindung Ehrenhain



Detail 4



Friedensstraße (östlicher Abschnitt)



Detail 5



Am Kriegerdenkmal



Detail 6



Sitzelement



Detail 7



Übergang von Breiter Straße



Stadt Lübben (Spreewald)

Mobilitätsachse

vom Bahnhof zur Innenstadt

NAGLER & DIECK

Architekten Stadtplaner

DEGAT

Planungsgesellschaft

Vorstellung Vorentwurf

Ausschuss für Bau, Planung und Umweltschutz

11. September 2019