

Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Potsdam 2019–2023

Bürgerinformationsveranstaltung

Potsdam, 18. Juni 2018



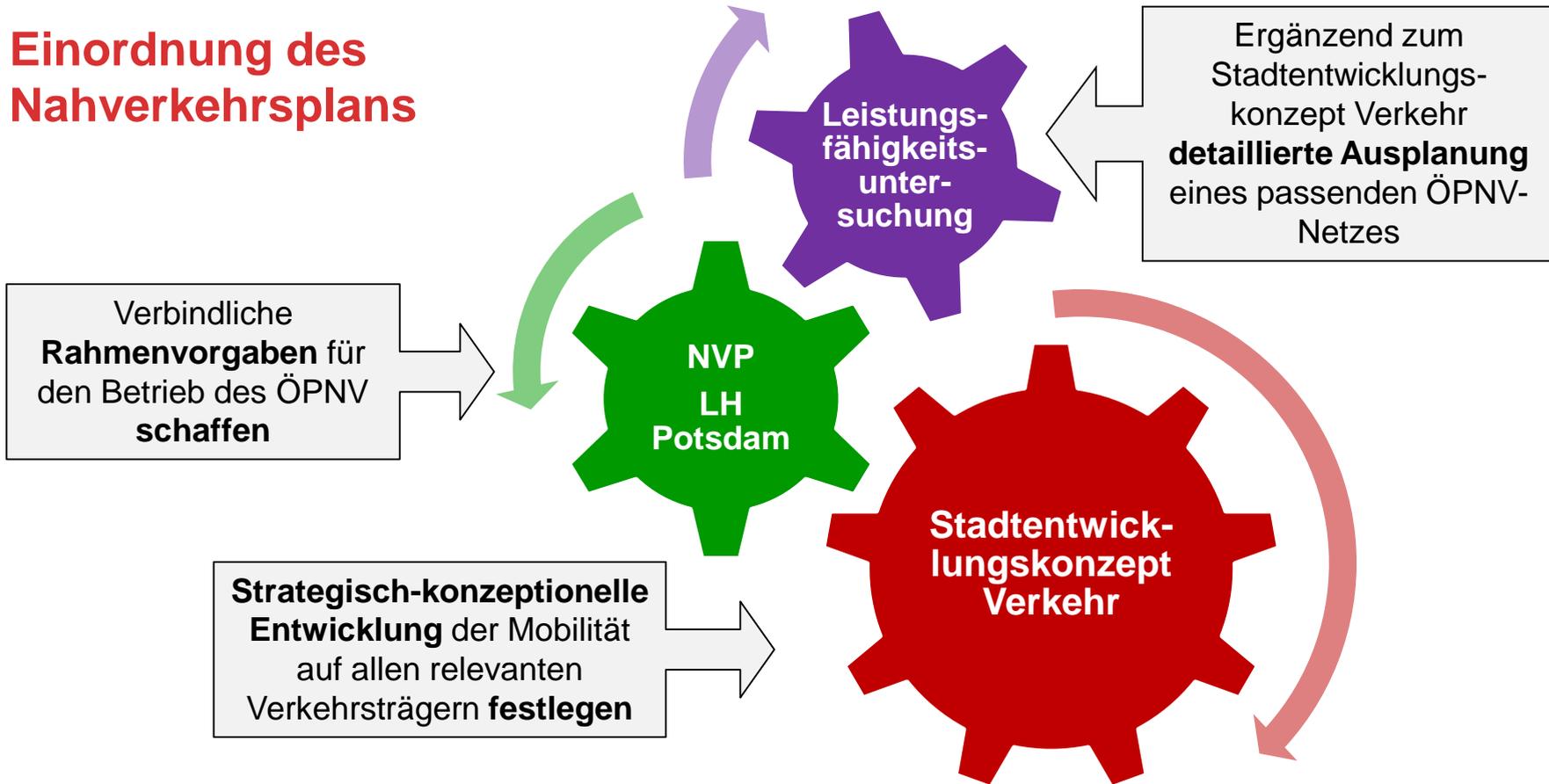
„Fahrplan“

- 1** Ziele und Inhalte des Nahverkehrsplans
- 2** Umsetzungsstand der Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan 2012 - 2018
- 3** Derzeit laufende Untersuchungen
- 4** Ausblick

1

Ziele und Inhalte des Nahverkehrsplans

Einordnung des Nahverkehrsplans



→ Stadtentwicklungskonzept und Leistungs-fähigkeitsuntersuchung sind die Grundlagenkonzepte für den Nahverkehrsplan

Was ist ein Nahverkehrsplan?

Rahmenvorgaben (§ 8 ÖPNVG)

- Raumordnung/Bauleitplanung
- Luftreinhalte-/Lärminderungsplan
- Belange mobilitätseingeschränkter Personen (Barrierefreiheit)
- verkehrsgerechte Zuordnung/Anbindung der Schulen

Rahmenbedingungen

- Verkehrspolitische Ziele (StEK-V)
- Klimaschutzkonzept
- Einwohnerentwicklung
- Gebietsentwicklung
- Bestandssituation im ÖPNV
- Rechtlicher Rahmen (PBefG, Öffentlicher Dienstleistungsauftrag 2018)



Abstimmung mit anderen Planungsträgern und anderen Aufgabenträgern des ÖPNV

Gültiger NVP endet 2018
→ Fortschreibung erforderlich

Was leistet ein NVP nicht: Fahr-/ Betriebs- und Dienstplanung → Fahrplan

© <https://buergerbeteiligung.potsdam.de>

Bürgerbeteiligung

1. Verkehrsforum Potsdam (14.10.2017): „Wie weiter mit dem ÖPNV?“

- Fokus: ÖPNV und seine Nutzerfreundlichkeit
- Sammlung und Prüfung von kurz- bis langfristiger Maßnahmen, die den Modal Split zugunsten von Tram, Bus, Eisenbahn beeinflussen können

2. Verkehrsforum Potsdam (21.04.2018): „Umweltverträglich und nutzerfreundlich vom Norden in die Innenstadt und zurück: Wie kann das gelingen?“

- Fokus: Aus dem Norden in die Innenstadt
- Sammlung und Prüfung von Bedürfnissen, Ideen und Maßnahmen für eine nachhaltige Mobilität entlang der beiden Verkehrskorridore B2 und B273

ABGEFAHREN! – Umfrage zu öffentlichen Verkehrsmitteln unter Kindern und Jugendlichen (29.05.2018 – 17.06.2018)

- Sammlung und Prüfung von Vorschlägen zur Verbesserung des ÖPNV hinsichtlich Taktzeiten, Anschlüssen, Haltestellen und Ausstattung der Verkehrsmittel



© <https://buergerbeteiligung.potsdam.de>



© <https://sjr-potsdam.de>

Ziele des Nahverkehrsplans

Den **Bewohnern und Besuchern** Potsdams ist eine **hohe Mobilität und Qualität** zu ermöglichen, ohne dass sie auf ein eigenes Auto angewiesen sind.

Die **vollständige Nutzbarkeit des ÖPNV für alle Fahrgäste** im Sinne des PBefG ist zu realisieren.

Zur Verwirklichung der anspruchsvollen Ziele der Stadt Potsdam sind **geringe Lärm-, Schadstoff- und CO₂-Belastungen sowie eine geringe Unfallgefährdung** anzustreben.

Bei möglichst wenig Flächenverbrauch und möglichst geringen Investitions- und Betriebskosten soll eine **Belebung der Innenstadt und der Stadtquartiere** erfolgen.

Bildquelle: <https://opendata.potsdam.de>

Handlungsfelder des Nahverkehrsplans

1.
konsequente Förderung
des ÖPNV



9.
Barrierefreiheit



8.
Veränderung Mobilitätsverhalten,
Umweltverträgliche und sichere
Abwicklung des Verkehrs



2.
Weiterentwicklung von Komfort
und Flexibilität im ÖPNV zur
Sicherung der Alternative zur
Pkw-Nutzung



7.
Weiterentwicklung der
Schnittstellen zwischen
IV und ÖPNV

3.
Anschlussicherung zwischen
Regionalverkehr, S-Bahn, Tram, Bus



6.
Weiterentwicklung der
Fahrgastinformation

4.
Stärkung überregionaler Verkehrsbeziehungen
(insb. mit Berlin) zugunsten des ÖPNV



5.
Bevorrechtigung und Beschleunigung des ÖPNV



Inhalte des Nahverkehrsplans



Angebotsanalyse

Anforderungsprofil,
Angebotsbewertung

Maßnahmenentwicklung
und -bewertung

Maßnahmenprogramm

Investitionsplanung und
Finanzierungskonzept

2

Umsetzungsstand der Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan 2012 - 2018

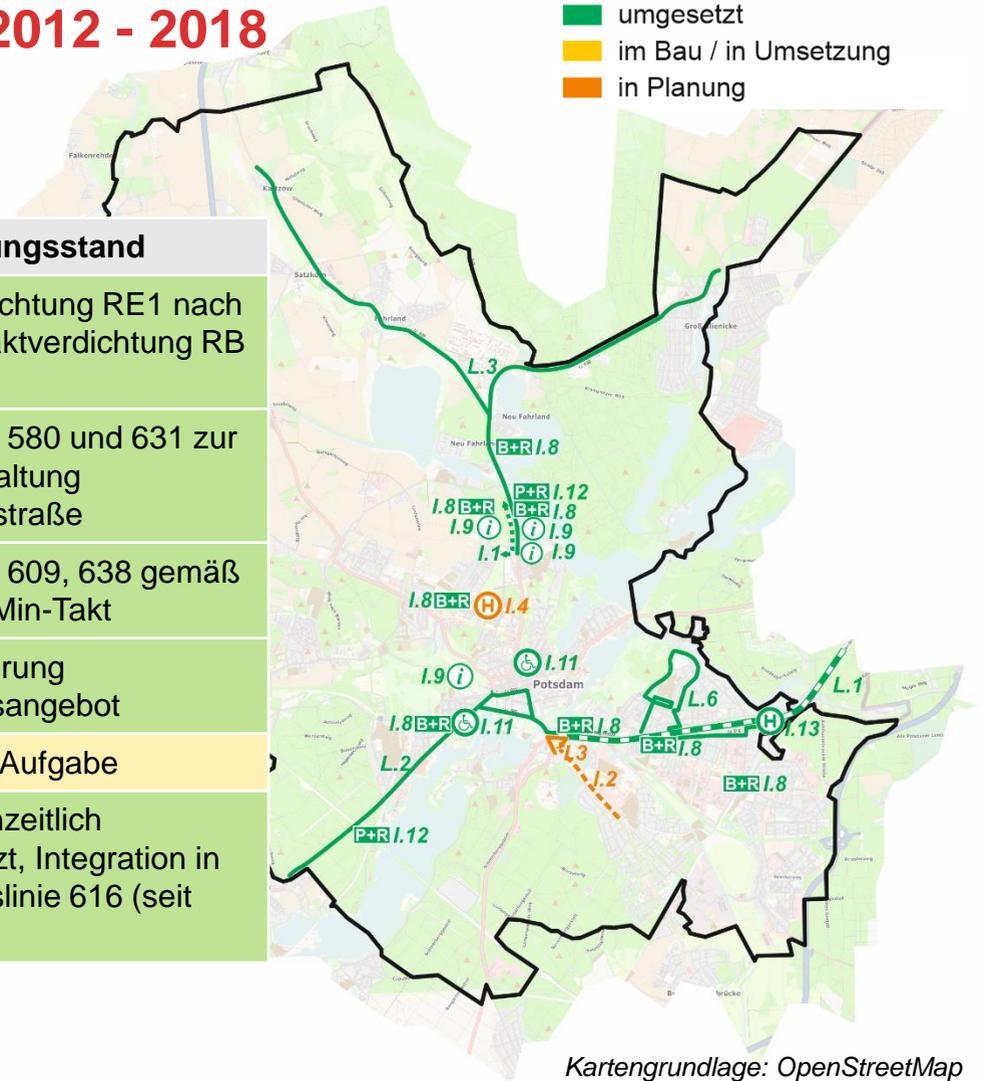
Umsetzungsstand Maßnahmen NVP 2012 - 2018

ÖPNV-Leistungsangebot

Nr.	Maßnahme	Umsetzungsstand
L.1	Taktverdichtung SPNV in Verantwortung des Landes	Taktverdichtung RE1 nach Berlin, Taktverdichtung RB 21/22
L.2	Taktverdichtung auf Regionalbuslinien in Verantwortung der Landkreise	Buslinien 580 und 631 zur Luftreinhaltung Zeppelinstraße
L.3	Taktverdichtung Busverkehr (Umsetzung Buskonzept Nord)	Buslinien 609, 638 gemäß NVP 20-Min-Takt
L.4	Prüfung Tramangebot Nachtlinie	Qualifizierung Nachtbusangebot
L.5	Verkehrliche Anbindung neuer Schulstandorte	laufende Aufgabe
L.6	Einrichtung RufBus Babelsberg Nord	Zwischenzeitlich umgesetzt, Integration in neue Buslinie 616 (seit 12/2014)

Umsetzungsstand Maßnahmen

- umgesetzt
- im Bau / in Umsetzung
- in Planung



Kartengrundlage: OpenStreetMap

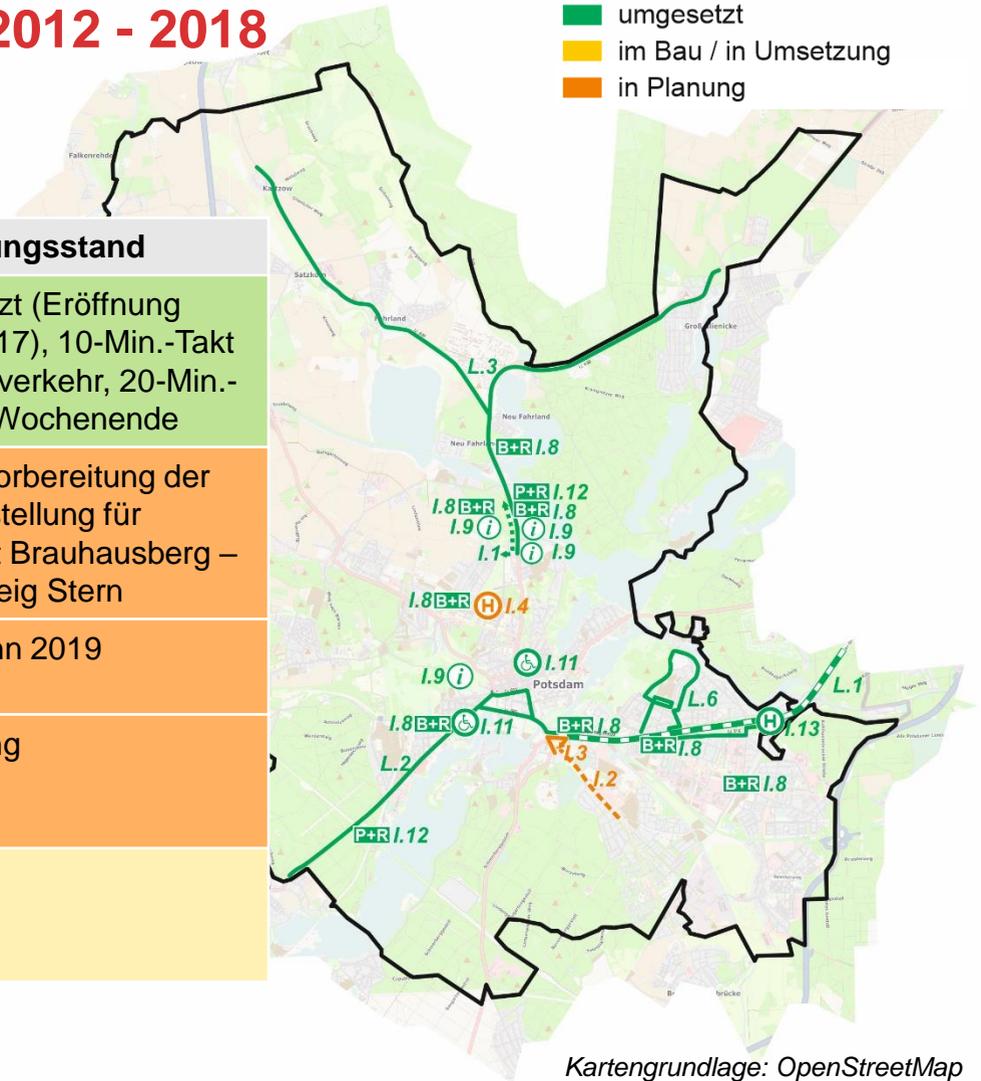
Umsetzungsstand Maßnahmen NVP 2012 - 2018

Infrastruktur Fahrwege, Haltestellen, Fahrzeuge

Nr.	Maßnahme	Umsetzungsstand
I.1	Straßenbahnstreckenerweiterung von Viereckremise zum Campus Jungfernsee inkl. Taktverdichtung im Tagesverkehr und Anpassung Spätverkehr	Umgesetzt (Eröffnung 10.12.2017), 10-Min.-Takt im Tagesverkehr, 20-Min.-Takt am Wochenende
I.2	Gleissanierung sowie Gleismittenerweiterung Heinrich-Mann-Allee (inkl. Straßenumbau)	derzeit Vorbereitung der Planfeststellung für Abschnitt Brauhausberg – bis Abzweig Stern
I.3	Neugestaltung Wendeanlage Hauptbahnhof (Leipziger Dreieck)	Baubeginn 2019
I.4	Verbesserung Erschließung zwischen H.-Meyer-Straße und Campus Fachhochschule (Einrichtung Haltestelle Horst-Bieneck-Straße)	in Planung
I.5	Fortführung barrierefreier Ausbau Tram- und Bushaltestellen, Leitsysteme Haltestellen, Fahrgastinformation	läuft

Umsetzungsstand Maßnahmen

- umgesetzt
- im Bau / in Umsetzung
- in Planung



Kartengrundlage: OpenStreetMap

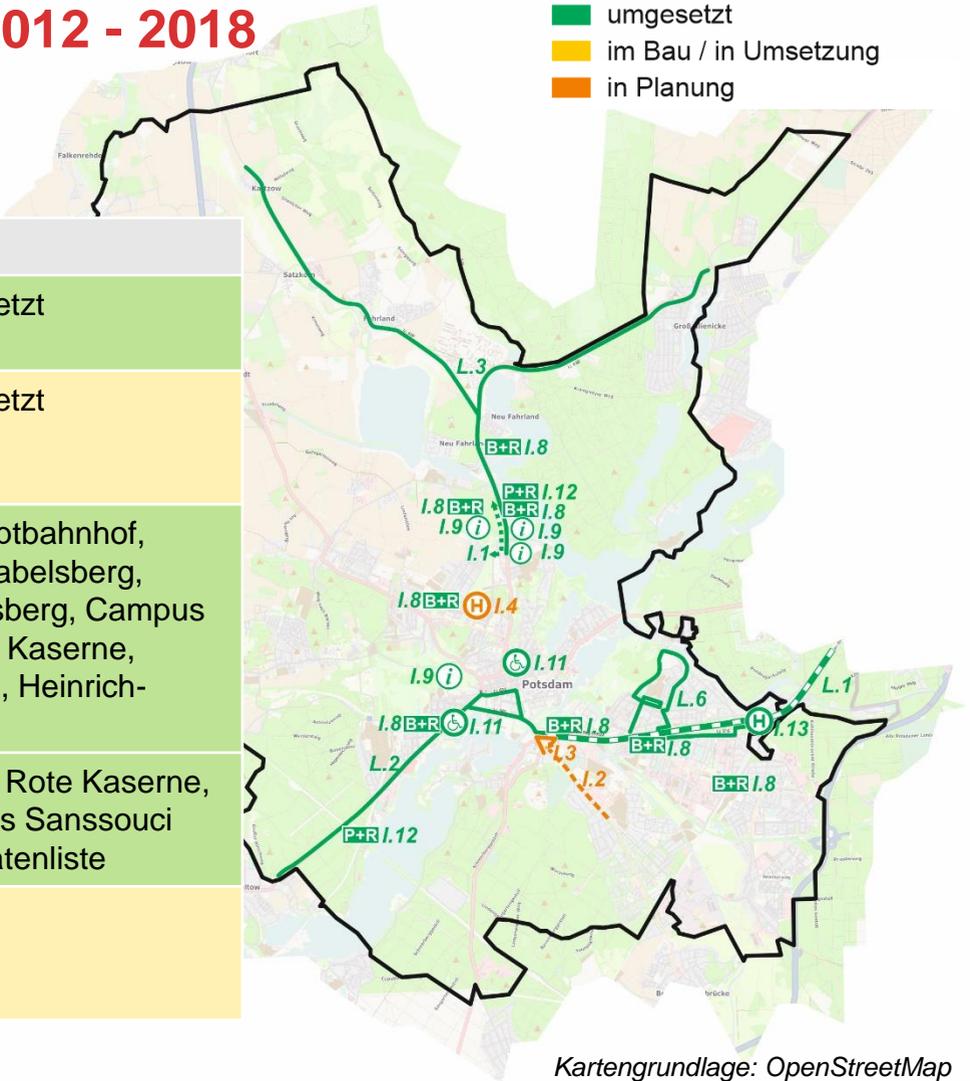
Umsetzungsstand Maßnahmen NVP 2012 - 2018

Infrastruktur Fahrwege, Haltestellen, Fahrzeuge

Nr.	Maßnahme	Umsetzungsstand
I.6	Grundinstandsetzung von 6 Tatra-Zugverbänden (12 Wagen)	bis Ende 2017 umgesetzt
I.7	Verlängerung von 8 Combino Straßenbahnen inkl. Anpassung der Werkstätten und Haltestellen	bis Ende 2018 umgesetzt
I.8	Ausbau Bike&Ride (inkl. Standorte PotsdamRad)	Fahrradparkhaus Hauptbahnhof, Bf Charlottenhof, Bf Babelsberg, Bf Medienstadt Babelsberg, Campus am Jungferensee, Rote Kaserne, Hannes-Meyer-Straße, Heinrich-Heine-Weg u. a.
I.9	Ausrüstung der Haltestellen mit DFI	Campus Jungferensee, Rote Kaserne, Viereckremise, Schloss Sanssouci + laufend nach Prioritätenliste
I.10	Maßnahmen zur ÖPNV-Beschleunigung, Verknüpfung mit städtischem Verkehrsmanagement	laufende Umsetzung

Umsetzungsstand Maßnahmen

- umgesetzt
- im Bau / in Umsetzung
- in Planung



Kartengrundlage: OpenStreetMap

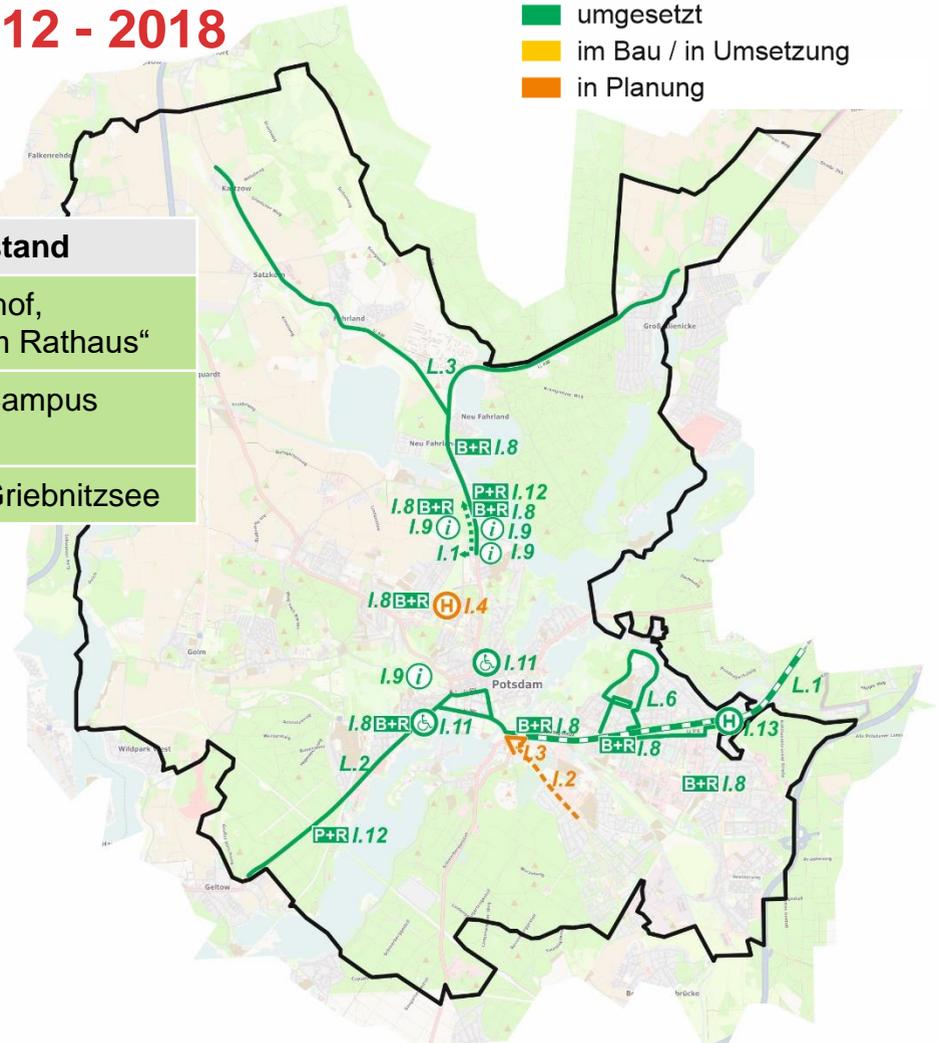
Umsetzungsstand Maßnahmen NVP 2012 - 2018

Infrastruktur Fahrwege, Haltestellen, Fahrzeuge

Nr.	Maßnahme	Umsetzungsstand
I.11	behindertengerechter Ausbau der Haltestellen	Bf. Charlottenhof, Haltestelle „Am Rathaus“
I.12	P+R-Maßnahmen	Pirschheide, Campus Jungfernsee
I.13	zusätzlicher Bahnsteig	2. Bahnsteig Griebnitzsee

Umsetzungsstand Maßnahmen

- umgesetzt
- im Bau / in Umsetzung
- in Planung



Kartengrundlage: OpenStreetMap

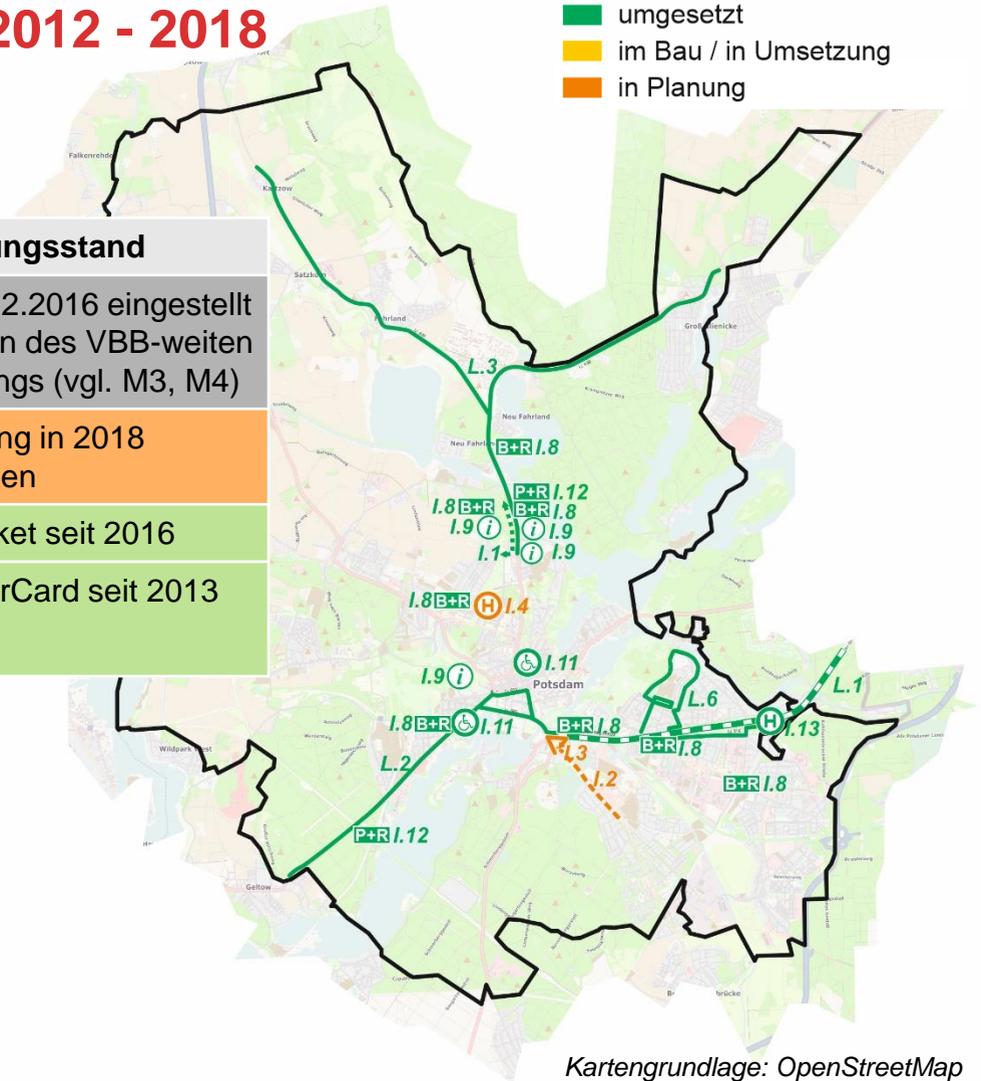
Umsetzungsstand Maßnahmen NVP 2012 - 2018

Information, Marketing und Vertrieb

Nr.	Maßnahme	Umsetzungsstand
M.1	Ticketingverfahren „Touch & Travel“	zum 31.12.2016 eingestellt zugunsten des VBB-weiten E-Ticketings (vgl. M3, M4)
M.2	Aufbau einer Mobilitätsagentur	Umsetzung in 2018 vorgesehen
M.3	Prüfung und Einsatz E-Ticketing-Verfahren in Abstimmung mit VBB, Prüfung Rahmenbedingungen zur Teilnahme und Nutzung E-Ticket Deutschland	Handyticket seit 2016
M.4		VBB-FahrCard seit 2013

Umsetzungsstand Maßnahmen

- umgesetzt
- im Bau / in Umsetzung
- in Planung



Kartengrundlage: OpenStreetMap

3

Erste Analyseergebnisse

Angebotsanalyse

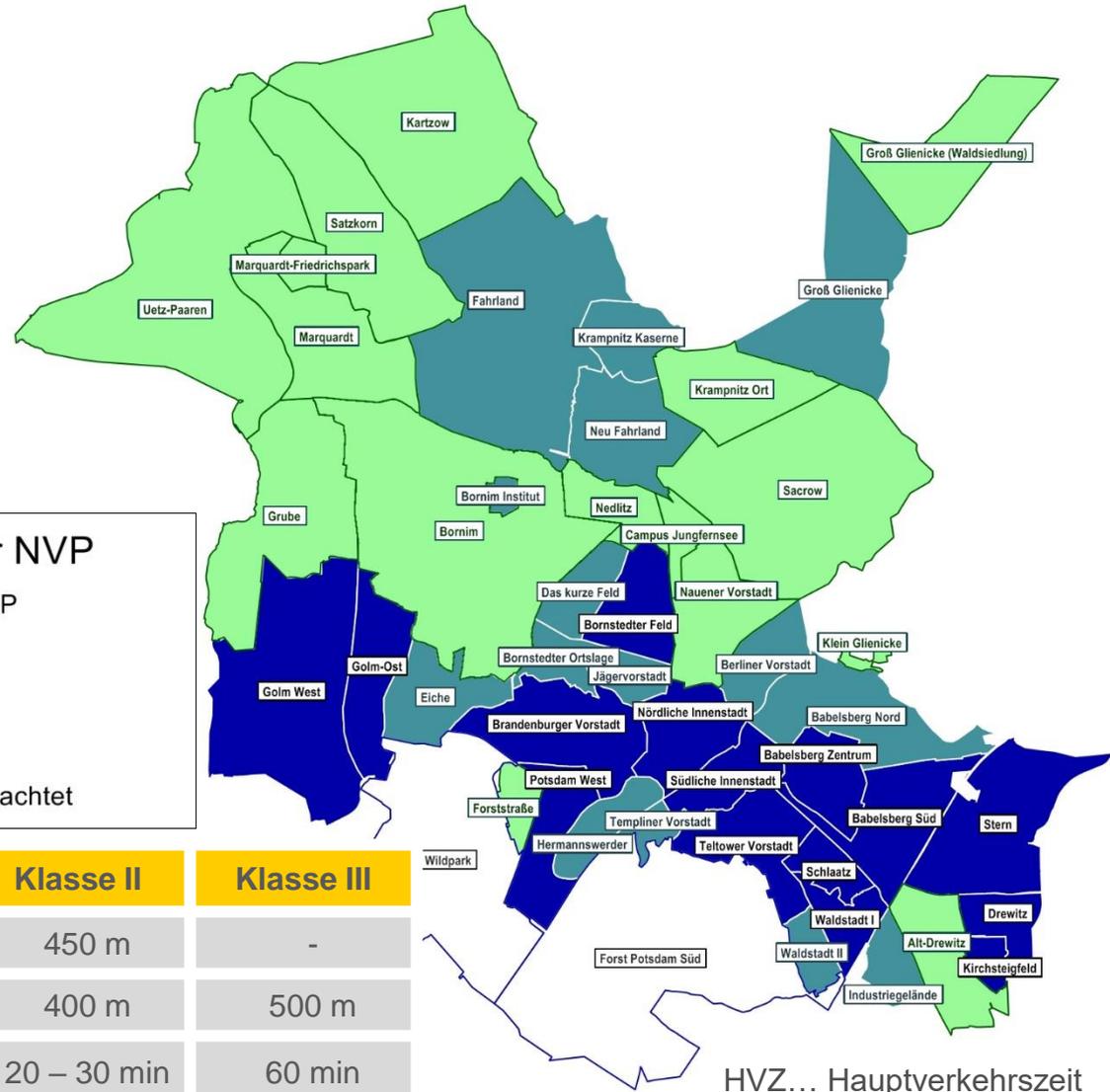
Wegeklassen der Ortsteile

- Betrachtung von 45 Ortsteilen
- Basis: Einwohner je m² Wohnbaufläche gemäß Flächennutzungsplan (Einwohnerdichte)
- Aufwertung: bei hohem Anteil von gemischten, Gewerbe- und Sondernutzungsflächen gemäß Flächennutzungsplan

Ortsteile für NVP

Wegeklasse_NVP

- Klasse I
- Klasse II
- Klasse III
- nicht betrachtet



HVZ... Hauptverkehrszeit

Anforderungsprofil		Klasse I	Klasse II	Klasse III
Haltstelleneinzugsbereich (Luftlinie)	Tram	350 m	450 m	-
	Bus	300 m	400 m	500 m
Bedienungshäufigkeit	HVZ	5 – 10 min	20 – 30 min	60 min

Verspätungsanalyse

Hauptschwachpunkte

- 1) Potsdamer Straße
- 2) Zeppelinstraße
- 3) Breite Straße
- 4) ÖPNV-Trasse Innenstadt
- 5) Friedrich-Engels-Str.
- 6) Großbeerstraße
- 7) B 2

1) Potsdamer Straße – B 273

- Verspätungen durch Stau (Busbuchten, keine Busspur)
- Verspätungen am KP Rückertstraße/Marquardter Chaussee

7) B 2 – Potsdamer Norden

- Verspätungen durch Stau
- keine Busspur
- Kapazitätsprobleme an KP B 2/Russische Kolonie

6) Großbeerstraße

- Verspätungen durch Stau
- keine Busspur

5) Friedrich-Engels-Straße

- Verspätungen durch Stau
- keine Busspur

2) Zeppelinstraße – B 1

- ÖPNV-Spur nach Modellversuch bereits umgesetzt

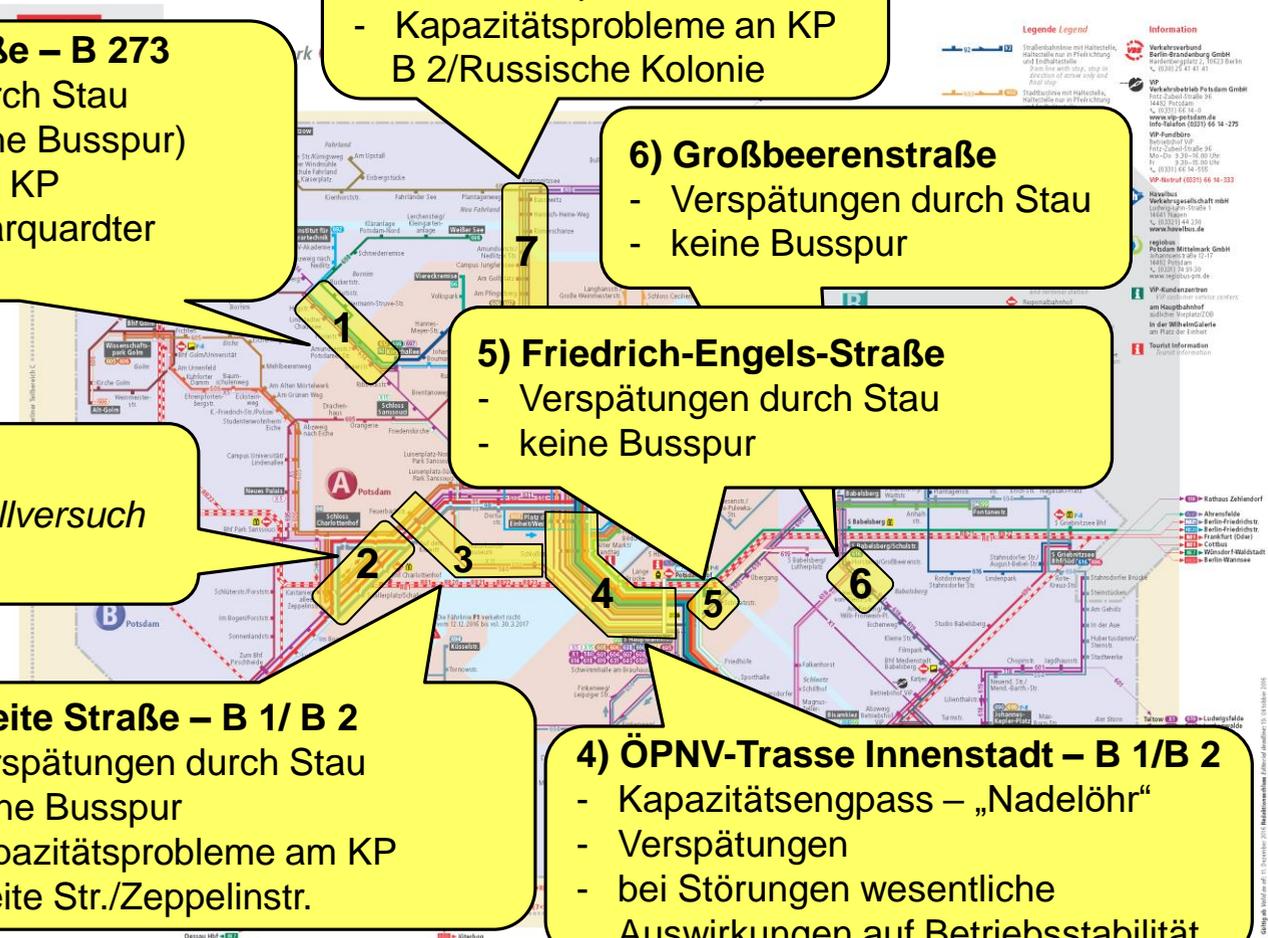
3) Breite Straße – B 1/ B 2

- Verspätungen durch Stau
- keine Busspur
- Kapazitätsprobleme am KP Breite Str./Zeppelinstr.

4) ÖPNV-Trasse Innenstadt – B 1/B 2

- Kapazitätsengpass – „Nadelöhr“
- Verspätungen
- bei Störungen wesentliche Auswirkungen auf Betriebsstabilität

Ergebnis der vorgelagerten Leistungsfähigkeitsuntersuchung



Maßnahmenvorschläge Leistungsfähigkeitsuntersuchung

Planfall 1 – mittelfristige Maßnahmen

Nr.	Maßnahme
M 1.2	Busspur stadteinwärts auf Friedrich-Engels-Str.
M 1.4	Linie 695 vor 9:00 Uhr erst ab Platz der Einheit
M 1.5	Linie 580/ 631 bis Platz der Einheit
M 1.6	Linien 610 nur bis Luisenplatz
M 2.1	Stärkere Priorisierung des ÖPNV am Knotenpunkt Breite Straße/Zeppelinstr.
M 2.2	RE1: Halt aller Fahrten an Charlottenhof und Bhf. Sanssouci
M 2.4	Weiterer Ausbau P&R-Platz Pirschheide
M 3.1	Einrichtungsverkehr von Hst. Stern-Center/Gerlachstr. in Richtung Gerlachstr.
M 4.1	Schaffung einer Querverbindung zw. Campus Jungfernsee und Bornim
M 4.4	Tangentialverbindung Campus Jungfernsee – Fahrland – Bhf. Marquardt (Linie 609)



Kartengrundlage: OpenStreetMap

Maßnahmenvorschläge Leistungsfähigkeitsuntersuchung

Planfall 1 – mittelfristige Maßnahmen

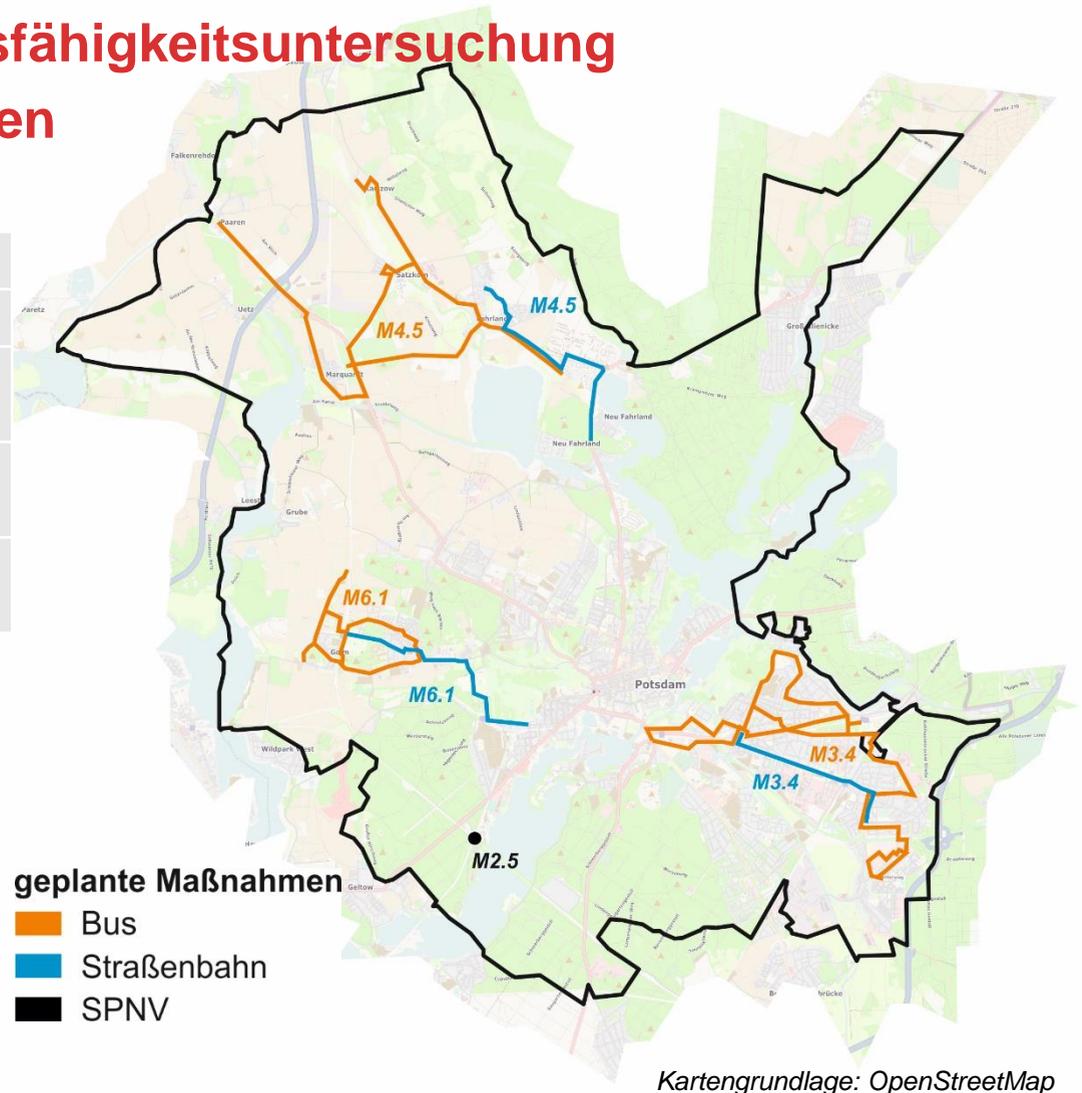
Nr.	Maßnahme
M 5.1	Verstärkung des ÖPNV-Angebots auf dem Hügelweg durch Linien 692
M 6.4	Anpassung Buslinienführung in Golm
M 7.1	Neuer P&R auf östlicher Seite des Bhf. Marquardt
M 7.2	Busanbindung Bhf. Marquardt durch Linie 650 (in Verbindung mit M 7.1)



Kartengrundlage: OpenStreetMap

Maßnahmenvorschläge Leistungsfähigkeitsuntersuchung Planfall 2 – langfristige Maßnahmen

Nr.	Maßnahme
M 2.5	Inbetriebnahme oberer Bahnsteig Pirschheide
M 3.4	Netzerweiterung: Straßenbahn über Großbeerenstr. (Anpassung des Busnetzes)
M 4.5	Netzerweiterung: Straßenbahn nach Fahrland (Anpassung des Busnetzes)
M 6.1	Netzerweiterung: Straßenbahn nach Golm (Anpassung des Busnetzes)

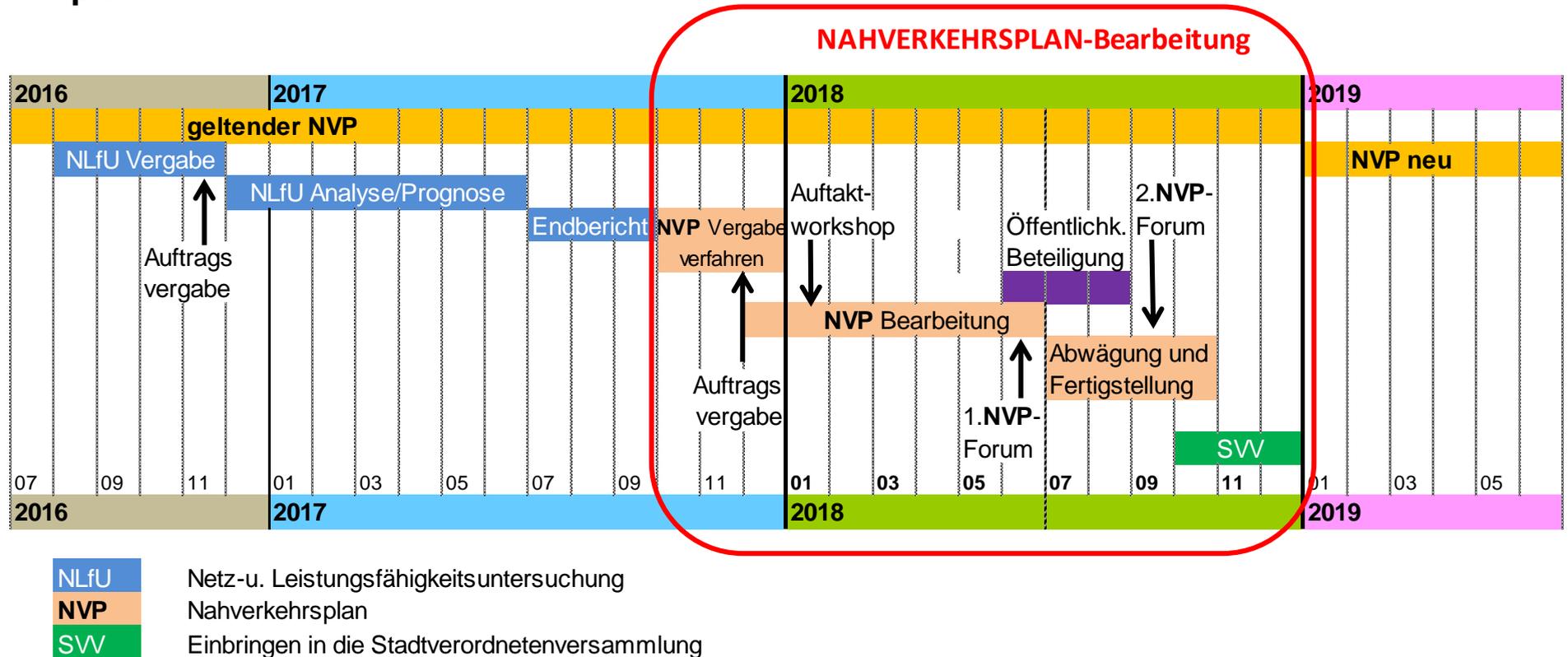


4

Ausblick

Ausblick

Zeitplan



Ausblick

Nächste Schritte

- Auswertung und Prüfung der Rückmeldungen
- Erarbeitung der Inhalte des NVP
- Vorstellung der Maßnahmen in einem Beteiligungstermin im Herbst 2018



Ergebnispräsentation



Quelle: Integriertes Stadtentwicklungskonzept Cottbus 2035,
2. Stadtentwicklungskonferenz am 26.04.2018 in Cottbus



Bürgerbeteiligung



Danke für die Aufmerksamkeit

Fragen

Diskussion